



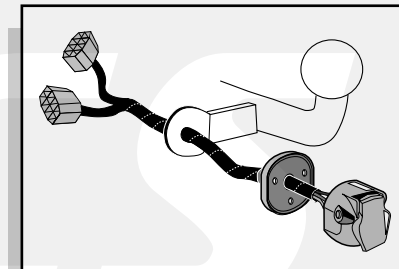
**Einbauanleitung Elektrosatz
Anhängervorrichtung mit 12-N Steckdose
lt. DIN/ISO Norm 1724**

**Instructions de montage du faisceau
électrique pour crochet d'attelage
conforme à la norme
DIN/ISO 1724 prise 12-N**

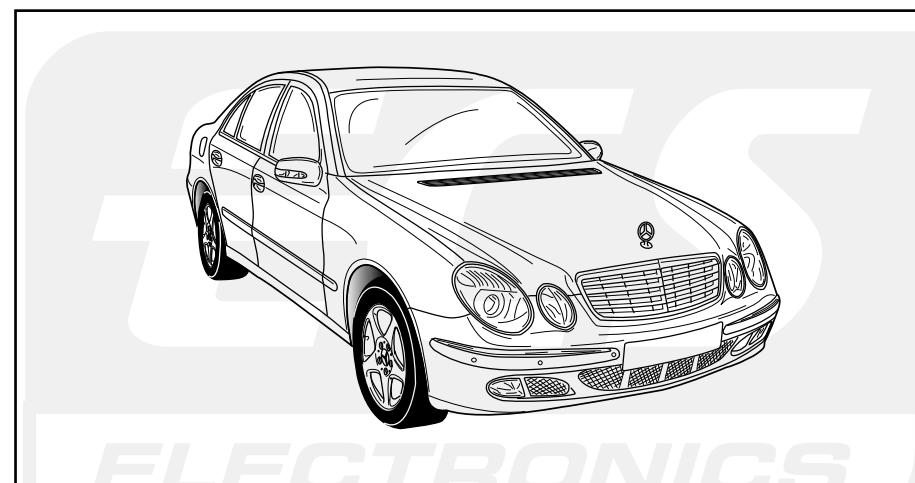
**Fitting instructions electric wiringkit
towbar with 12-N socket up to
DIN/ISO norm 1724**

**Montage-handleiding elektrokabelset voor
trekhaak met 12-N contactdoos
vlg. DIN/ISO norm 1724**

**Instrucciones de montaje de juego de cables
eléctricos para gancho de remolque con
caja de conexiones 12-N según
norma DIN/ISO 1724**

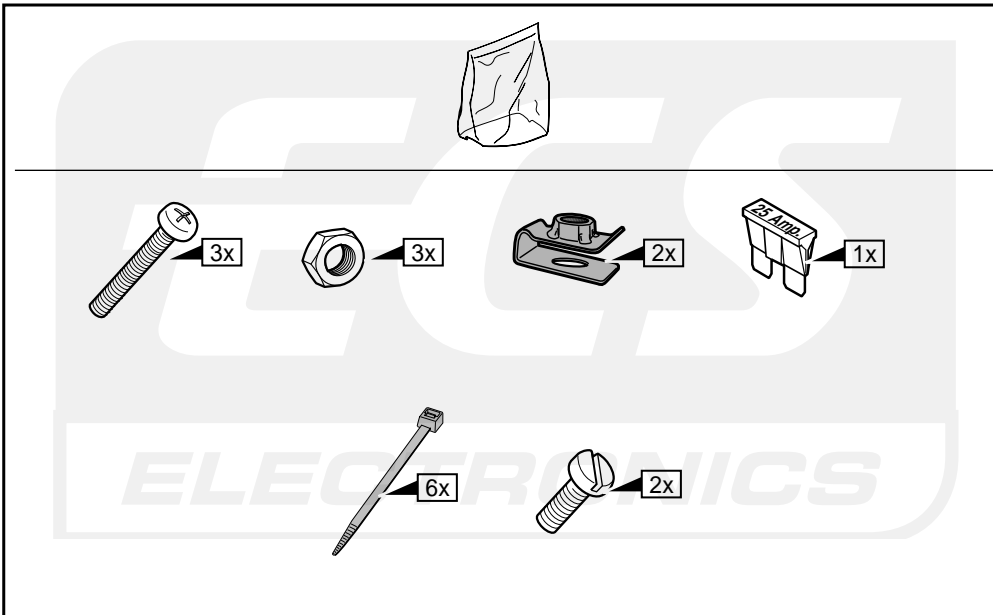
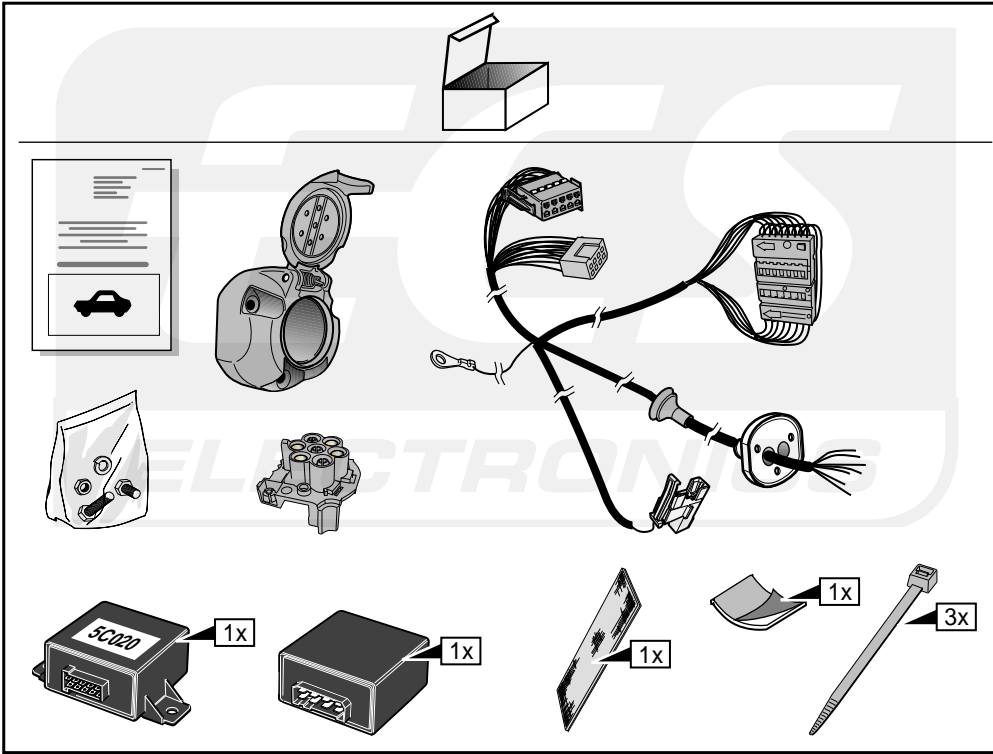


MERCEDES BENZ E-KLASSE W211 2002-



Bestel Nr.: MB-051-BL





D 7-polige Kabelsätze mit C2-Steuergerät.

- In diesem Kabelsatz wird das C2-Steuergerät statt ein Blinkrelais mit einer C2 Kontrolleuchte verwendet. Ein kaputes Blinklicht des Fahrzeuges oder/und des Anhängers wird mittels einer Erhöhung der Blinkfrequenz der anderen Blinklichter angezeigt (laut europäischer Richtlinie 76/756/EEC §4.5.8. und StVZO §54).
- Damit die Überlastung des C2-Steuergeräts vermieden wird, kann auf dem Anhänger eine Höchstbelastung von 21W an Blinklichter auf jeder Seite angeschlossen werden.
- Die Wirkung des C2-Steuergeräts kann mittels des Anschlusses des Anhängers (oder Testkasten) und der Anschaltung des Blinkgebers mit einem ausgedrehten Blinklicht geprüft werden. Die andere Blinklichter blinken dann schneller. (Achtung: Ein Testkasten wo ausschließend LED's als Belastung verwendet werden, kann hierfür nicht verwendet werden)

F Faisceau électrique 7 pôles équipé d'un module C2

- Dans ce faisceau électrique, le module C2 est utilisé à la place du relais du clignotant qui est équipé d'un deuxième témoin de contrôle C2. Un clignotant défectueux du véhicule ou de la caravane/remorque est signalé par le clignotement plus rapide des autres lampes clignotantes (Suivant les directives européennes 76/756 EEC §4.5.8. et StVZO §54).
- Afin d'éviter la surcharge du module C2, il ne peut être connecté sur chaque côté de la remorque / caravane qu'une charge maximale de 21W en clignotants.
- Le fonctionnement du module C2 peut être contrôlé en branchant une remorque/caravane (ou boîte test) et en indiquant une direction avec une lampe clignotante dévissée. Les autres lampes clignotantes clignotent alors plus rapidement. (Attention: une boîte test où ne sont utilisés que les témoins de contrôle comme charge, ne peut être utilisé dans ce cas.)

UK 7-pole wiring-harness kit with a C2 module.

- In this wiring-harness kit, the C2 module is used instead of a flasher relay with a C2 light failure sensor. A defective indicator light of the car or/and caravan/trailer is stated by a quicker flashing of the other indicator light (Following the european directive 76/756/EEC §4.5.8. and StVZO §54).
- In order to avoid an overload of the C2 module, a maximum of 21W in indicator flashing lights can be connected on each side.
- The functioning of the C2-module can be tested by connecting the trailer/caravan (or a test-box) and switching on the indicator lights with a removed indicator light. The other indicator lights will flash quicker. (ATTENTION: a test-box on which only LED's are being used, can not be used in this case).

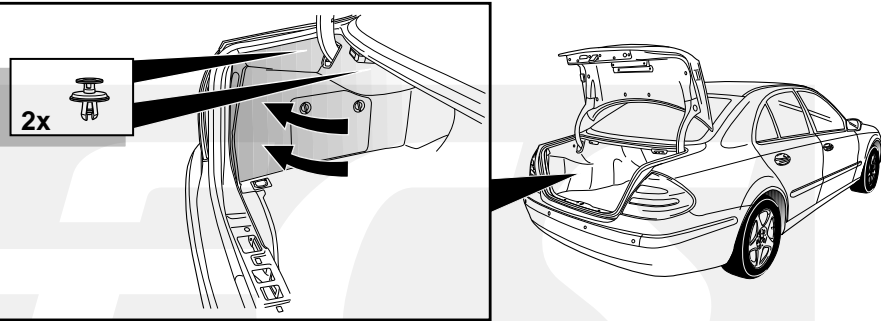
NL 7-polige kabelsets met C2-module.

- In deze kabelset wordt de C2-module toegepast in plaats van een knipperlichtrelais met C2 controlelampje. Een defekt knipperlicht van voertuigen en/of aanhanger wordt aangegeven door het versneld knipperen van de overige knipperlichten (volgens Europese richtlijn 76/756/EEC §4.5.8. en StVZO §54).
- Om overbelasting van de C2-module te voorkomen mag op de aanhanger per zijde maximaal 21W aan knipperlichten worden aangesloten.
- De werking van de C2-module kan getest worden door een aanhanger (of testkast) aan te sluiten en met een losgedraaid knipperlicht richting aan te geven. De andere knipperlichten knipperen nu snel. (LET OP: een testkast waar uitsluitend LED's als belasting gebruikt worden, kan hiervoor niet worden gebruikt.)

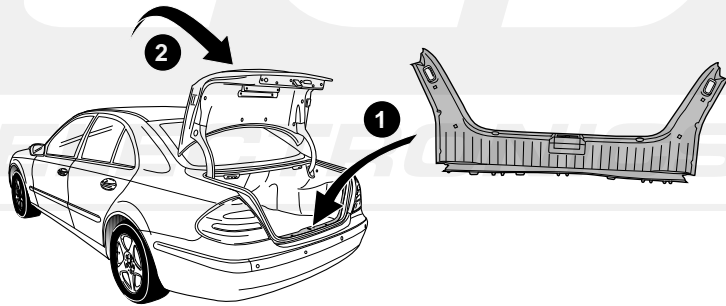
ES Juego de cables de 7 polos con módulo C2.

- En este juego de cables se incorpora un módulo C2 en lugar de un relé de luces de destellos con piloto de control C2. Una luz de destellos defectuosa en vehículos con o sin remolque se indica mediante el parpadeo rápido de las restantes luces de destellos (según norma europea 76/756/EEC §4.5.8. y Código de Circulación alemán (StVZO) §54).
- Para prevenir la sobrecarga del módulo C2, no deberán conectarse a cada costado del remolque luces de destellos con más de 21 W.
- El funcionamiento correcto del módulo C2 puede comprobarse acoplado un remolque (o bien una caja de pruebas con luces de 21W) e indicando la dirección mediante una luz de destellos aflojada. Las restantes luces de destellos tendrán que parpadear rápidamente. (ATENCIÓN: para esta prueba no es posible utilizar una caja de pruebas en el que se empleen sólo LED como indicadores de carga.)

21



22



INFO Die Wirkung des C2-Steuergeräts kann mittels des Anschlusses des Anhängers (oder Testkasten mit 21W Lampen) und der Anschaltung des Blinkgebers mit einem ausgedrehten Blinklicht geprüft werden. Die andere Blinklichter blinken dann schneller. (Achtung: Ein Testkasten wo ausschließlich LED's als Belastung verwendet werden, kann hierfür nicht verwendet werden).

*Le fonctionnement du module C2 peut être contrôlé en branchant une remorque/caravane (ou boîte test avec des lampes 21W) et en indiquant une direction avec une lampe clignotante dévissée. Les autres lampes clignotantes clignotent alors plus rapidement. (Attention: une boîte test où ne sont utilisés que les témoins de contrôle comme charge, ne peut être utilisé dans ce cas.)

*The functioning of the C2-module can be tested by connecting the trailer/caravan (or a test-box with 21W lamps) and switching on the indicator lights with a removed indicator light. The other indicator lights will flash quicker. (ATTENTION: a test-box on which only LED's are being used, can not not be used in this case).

*De werking van de C2-module kan getest worden door een aanhanger (of testkast met 21W lampen) aan te sluiten en met een losgedraaid knipperlicht richting aan te geven. De andere knipperlichten knipperen nu snel. (LET OP: een testkast waar uitsluitend LED's als belasting gebruikt worden, kan hiervoor niet worden gebruikt.)

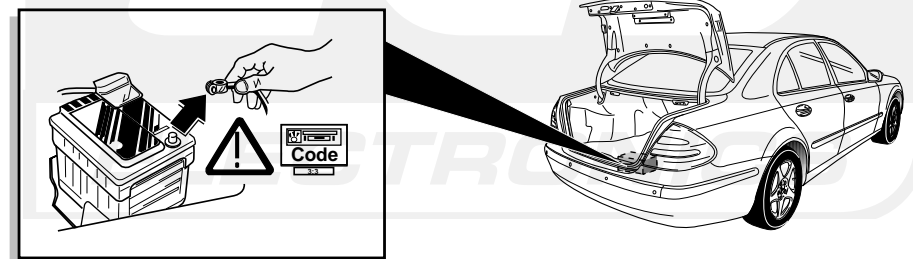
*El funcionamiento del módulo C2 puede comprobarse acoplado un remolque (o bien una caja de pruebas con luces de 21W) e indicando la dirección mediante una luz de destellos aflojada. Las restantes luces de destellos tendrán que parpadear rápidamente. (ATENCIÓN: para esta prueba no es posible utilizar una caja de pruebas en la que se empleen sólo LED como indicadores de carga.)

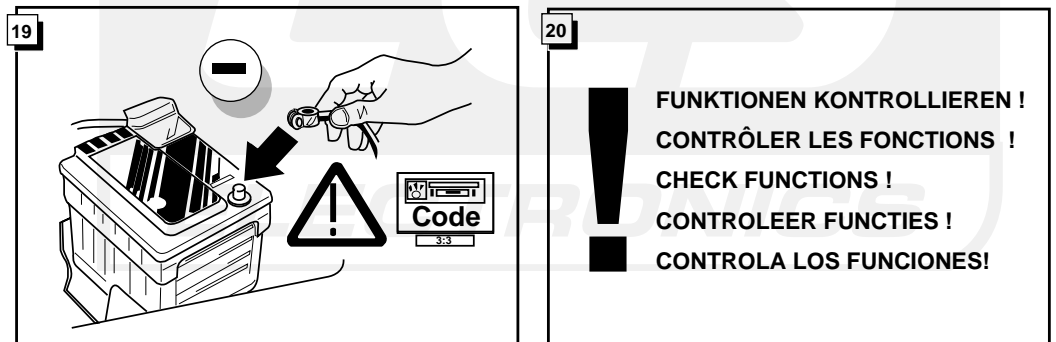
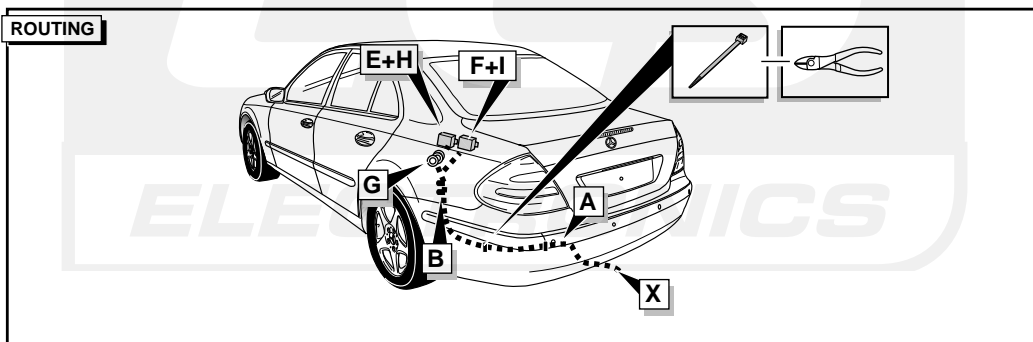
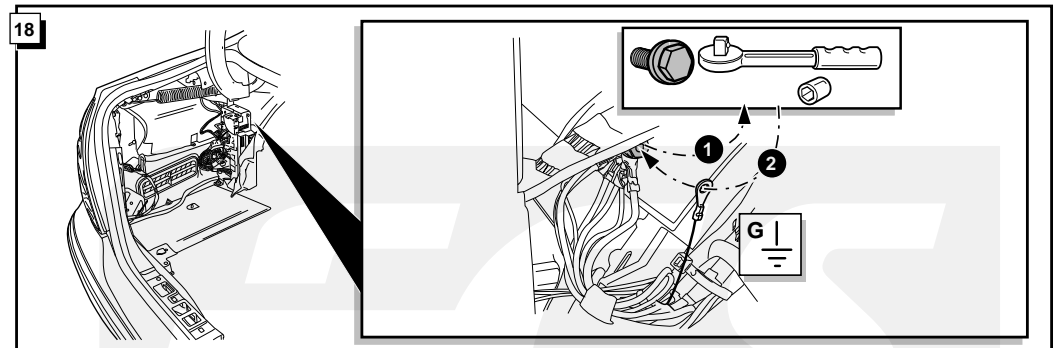
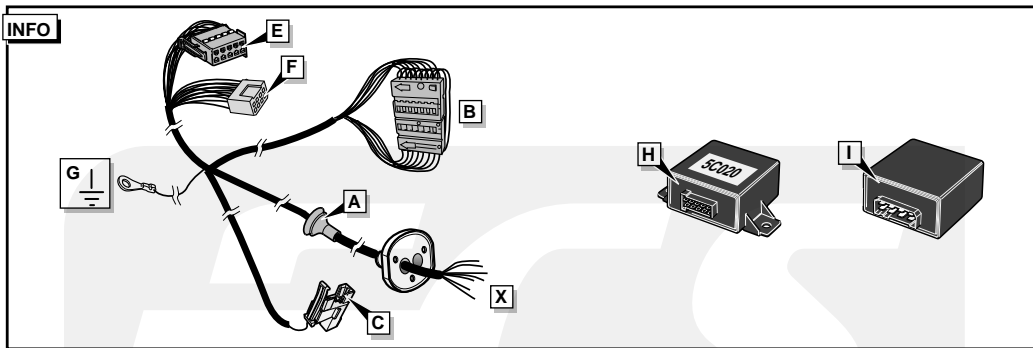
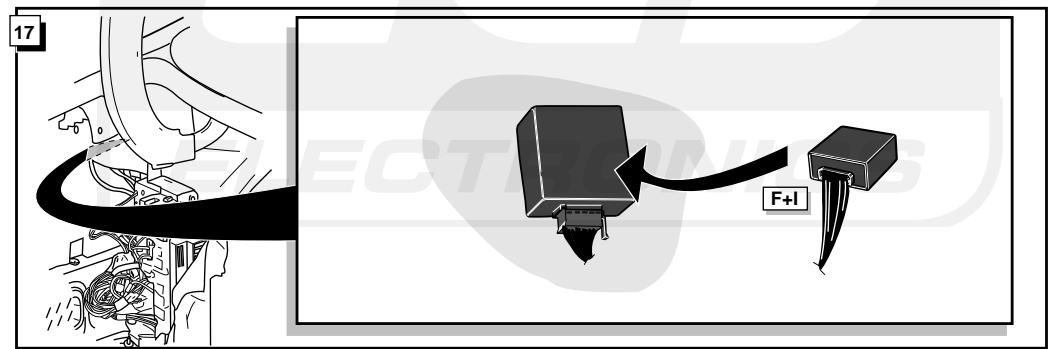
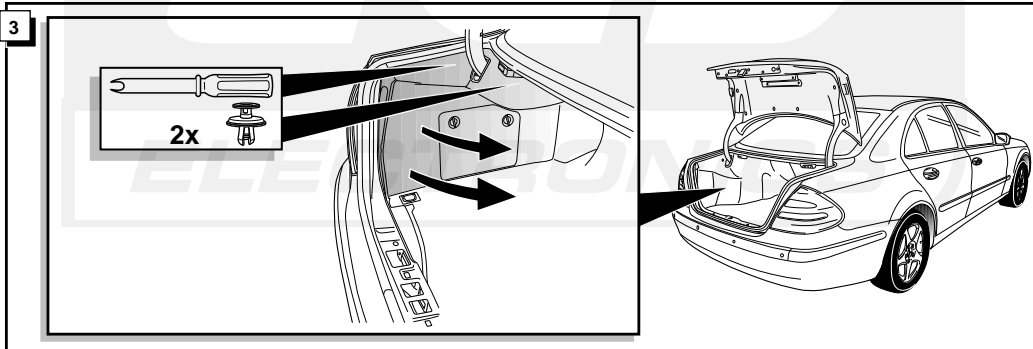
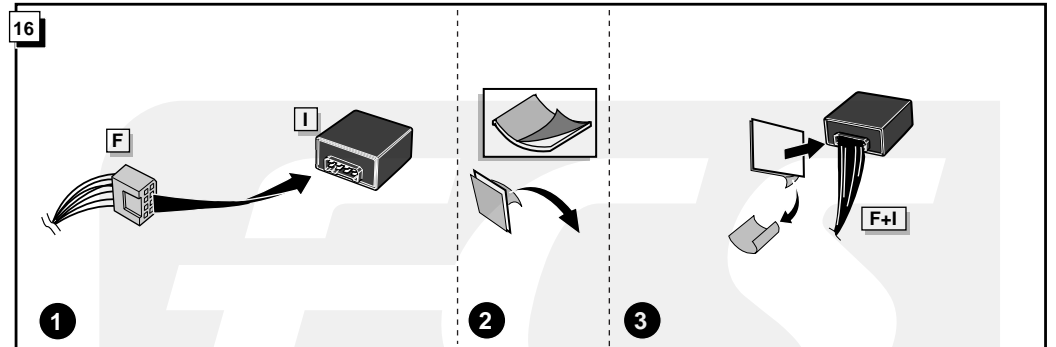
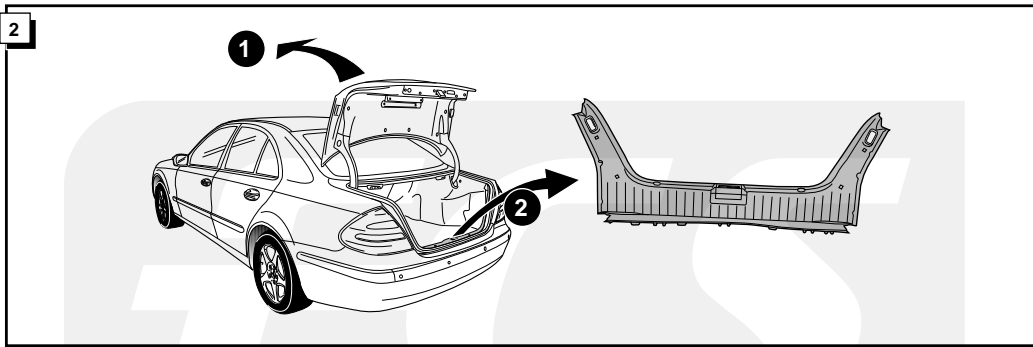
INFO

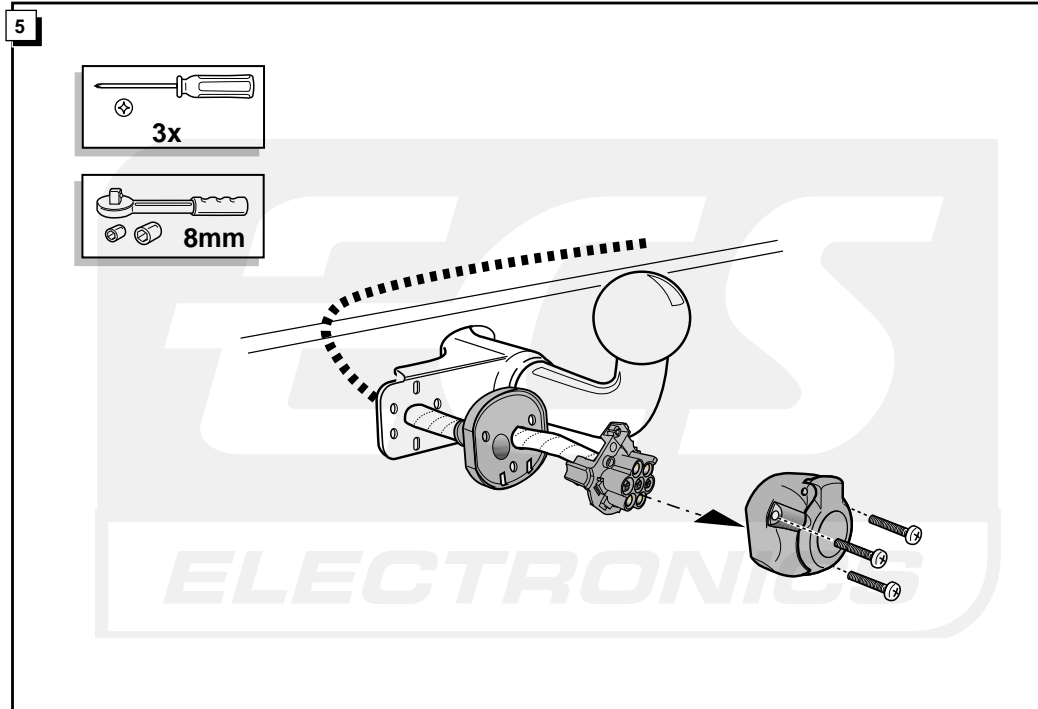
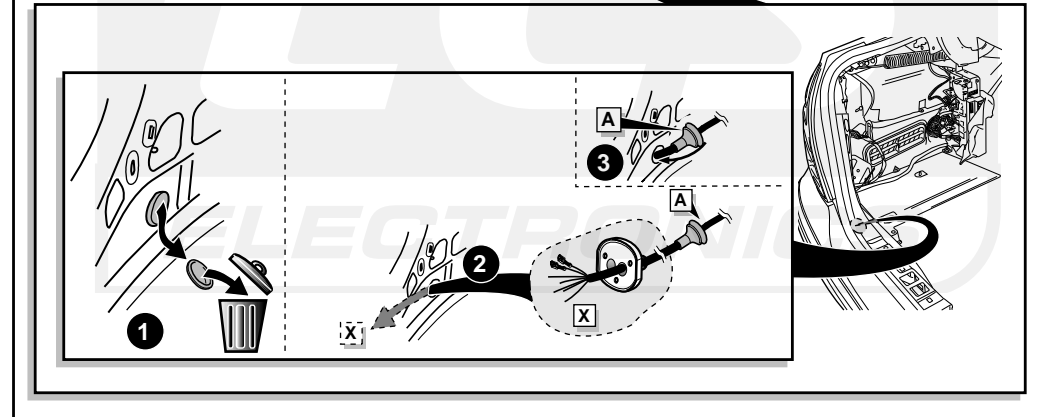
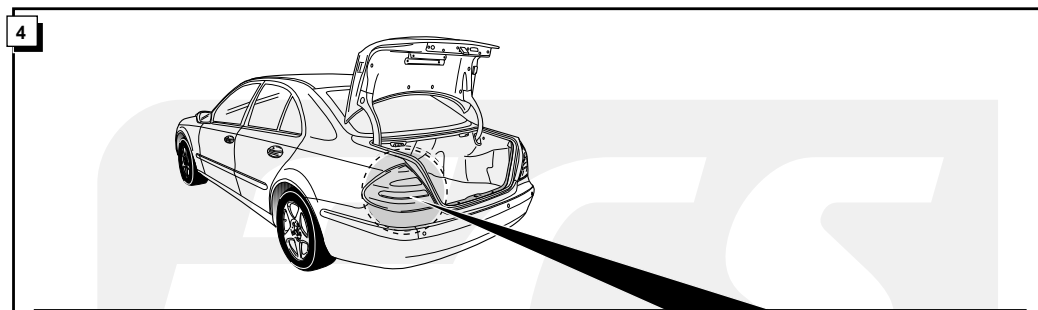
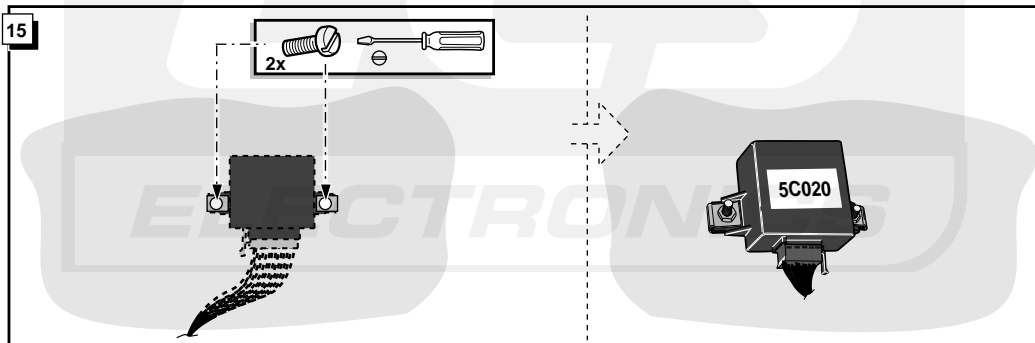
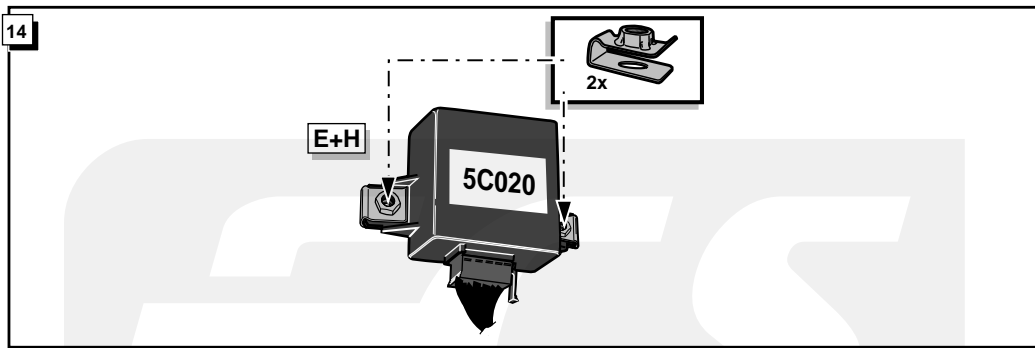
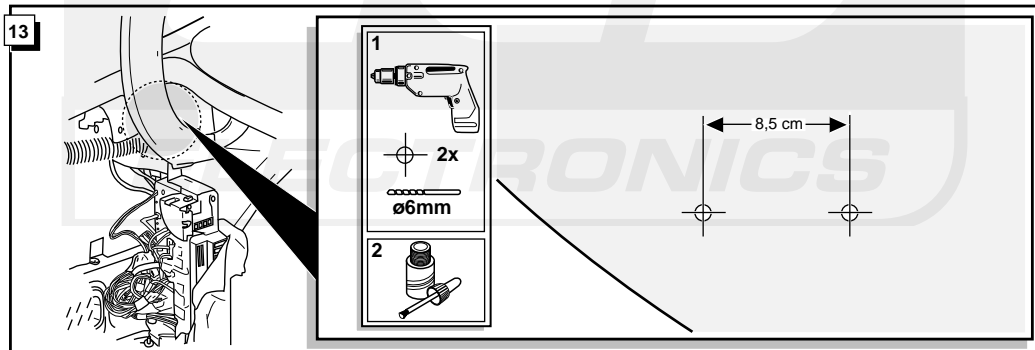
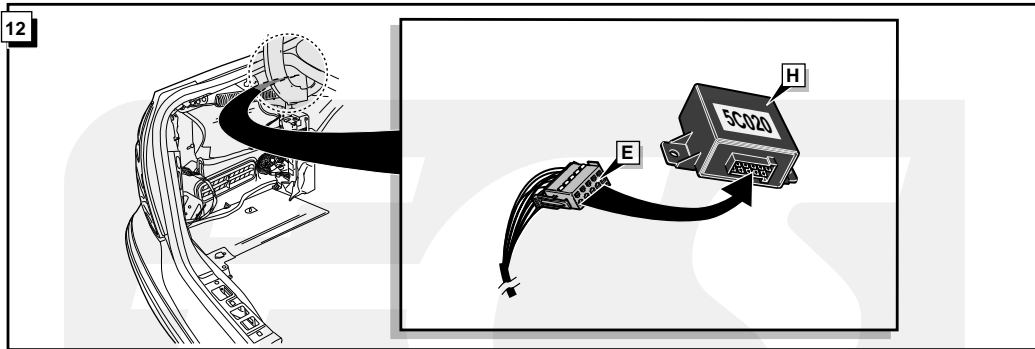
- DE**
 - Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstätte durchgeführte Montage einen Verzicht auf die Geltendmachung jeglicher Art insbesondere auch aus dem Titel des Produkthaftpflichtrechtes bewirkt.
 - Technische Änderungen vorbehalten.
 - Belastung nur tabellgemäß auf dem anhängen verwenden, siehe Seite 4.
- FR**
 - Il est expressément prévu qu' on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats.
 - Sous réserve de modifications techniques.
 - Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau sur page 4.
- GB**
 - We would expressly point out that any improper assembly which is not carried out in a specialist workshop will result in the renunciation of the enforcement of compensation claims of any kind, in particular those arising by virtue of the product liability law.
 - Subject to alteration without notice.
 - Only use maximum charge according to connectiontable on towed vehicle, see page 4.
- NL**
 - Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt.
 - Technische wijzigingen voorbehouden.
 - Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig, zie pagina 4.
- ES**
 - El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto.
 - Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas.
 - Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado (ver página 4).

1

- !**
- DE** Wenn anwendbar, das fahrzeug beim handler initialiserwn lassen.
 - FR** Si applicable, faire initialiser la voiture au concession de la marque.
 - GB** If applicable, initialise vehicle at dealer.
 - NL** Indien van toepassing voertuig initialiseren bij dealer.
 - ES** No utilizar en caso de pogramar el vehículo en un concesionario.





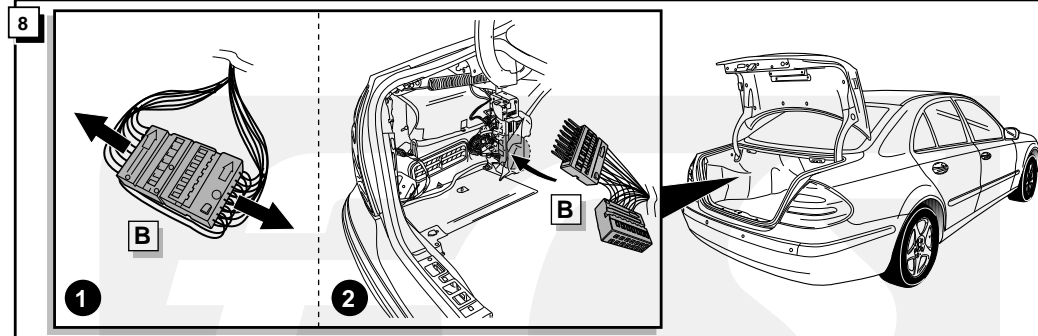


6

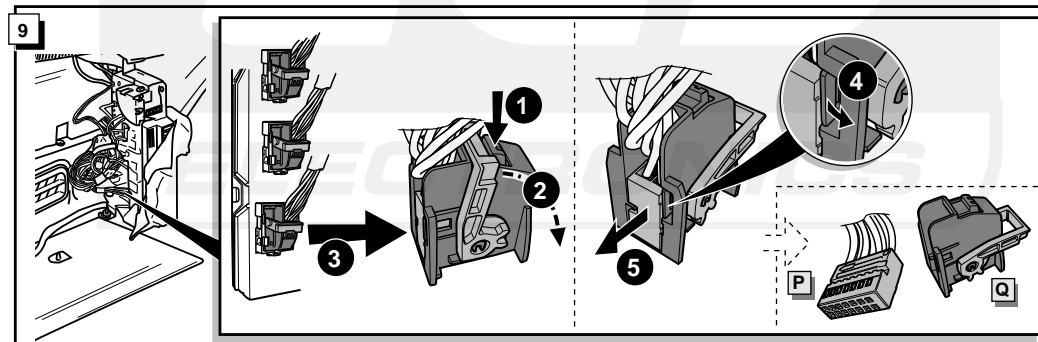
Anschluß Steckdose / Connection de la prise / Socket connection /
Contactdoos aansluiting / Collegamento pressa di corrente / Conexión del caja de enchufe

DIN/ISO 1724		D	F	GB	NL	ES	P _{max}
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel	Amarillo	21W
	2	blau	bleu	blue	blauw	Azul	2x21W
	3/31	weiß	blanc	white	wit	Blanco	
	4/R	grün	vert	green	groen	Verde	21W
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin	Marrón	52W
	6/54	rot	rouge	red	rood	Rojo	3x21W
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart	Negro	52W

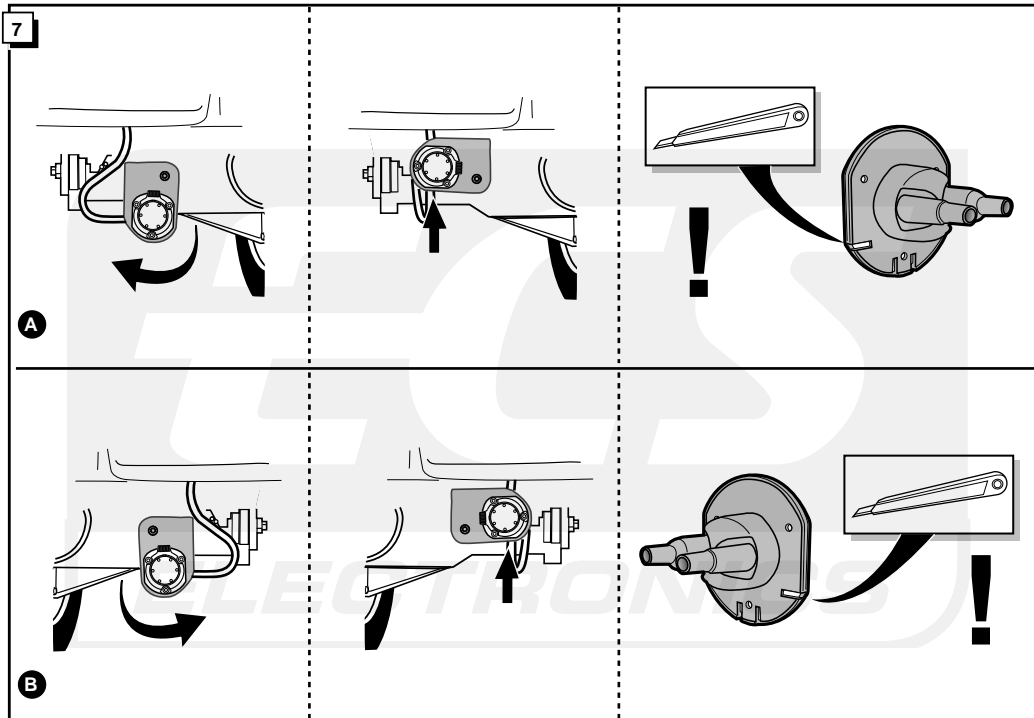
8



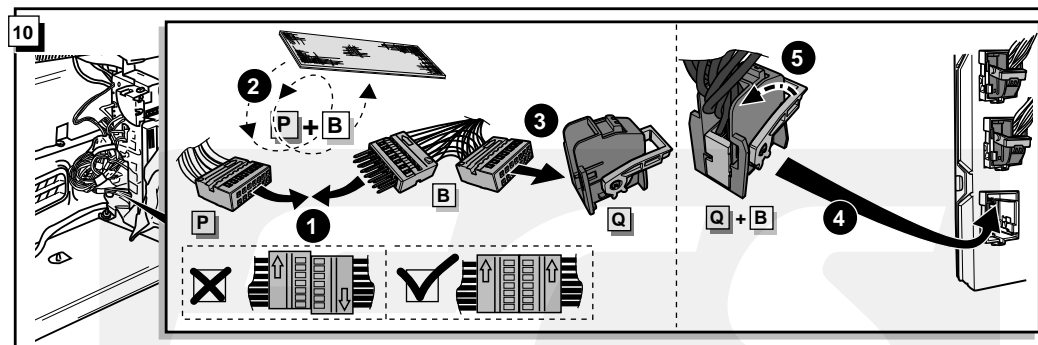
9



7



10



11

