

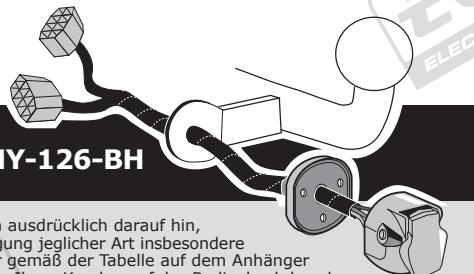
Only for vehicles with trailer preparation  
Nur für Fahrzeuge mit Anhängervorbereitung



## Hyundai Santa Fe (TM)

07/2018 >>

Partnr.: HY-126-BH



**(DE)** • Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 12-N Steckdose lt. DIN/ISO Norm 1724. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle bei dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuell zu treffenden Maßnahmen zum ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(FR)** • Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 1724 prise 12-N. • Il est expressément prévu qu'on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou rédhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne excésez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connexions à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(NL)** • Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhak met 12-N contactdoos vlg. DIN/ISO norm 1724. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluitlijst op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(GB)** • Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 12-N socket up to DIN/ISO Norm 1724. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(ES)** • Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 12-N según norma DIN/ISO 1724. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerte en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(IT)** • Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 12 N conforme alla norma DIN/ISO 1724. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli alzaccai relativi al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitarci a vostra volta i clienti a leggere il manuale dei conducenti sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(SE)** • Monteringsanvisningar för dragkrok med 12-N kontaktdosa enligt DIN/ISO norm 1724. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarsighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålls. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken noga och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska fejlökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdelars-helplins: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(CZ)** • Montážní pokyny: souvisej pro elektrické propojení tažné tyče s 12 - N zásuvkou do normy DIN/ISO 1724. • Výslově zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za - následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste se nejdříve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémoch funkčnosti je třeba vyhledávání chyb mezi 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

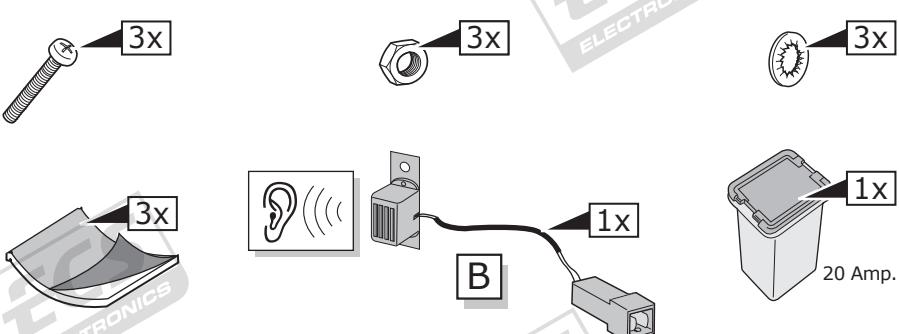
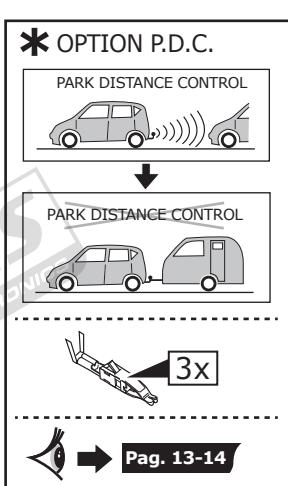
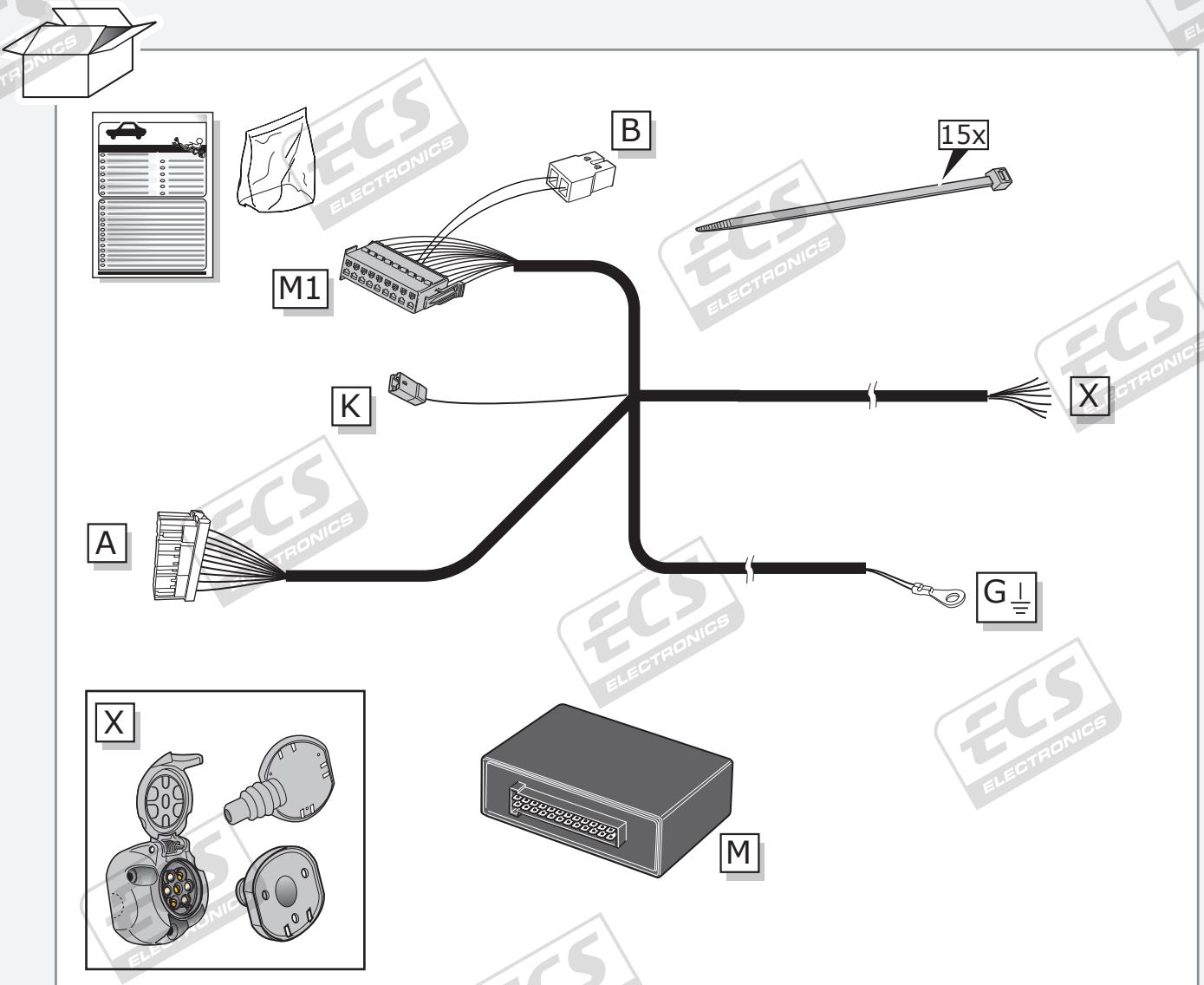
**(DK)** • Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsføringssett for trækstang med 12-N stikdåse, DIN/ISO, norm 1724. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på at forkert samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompenseringskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det løvplichtige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjet hændbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(FI)** • Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 1724 mukainen 12-N liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisena asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutoksin ajoneuvon omistajan käytööppaan ennen hinausta. • Kuormita työvirtapiiriin ainoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti. • Virhehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintymessä noin 0,5 tuntiin, ota yhteys ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(GR)** • Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 12-N μέχρι DIN/ISO Κανόνας 1724. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιαδήποτε εσφαλμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε απονοίσηση των αξιώσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιουδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγουμένη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μεγάλο πλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμούλκουμένο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλευτεί το εγχειρίδιο ιδιοκτήτων οχημάτος ώστε να ελέγχεται τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιορίστε η αναζήτηση σφαλμάτων σε περ. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

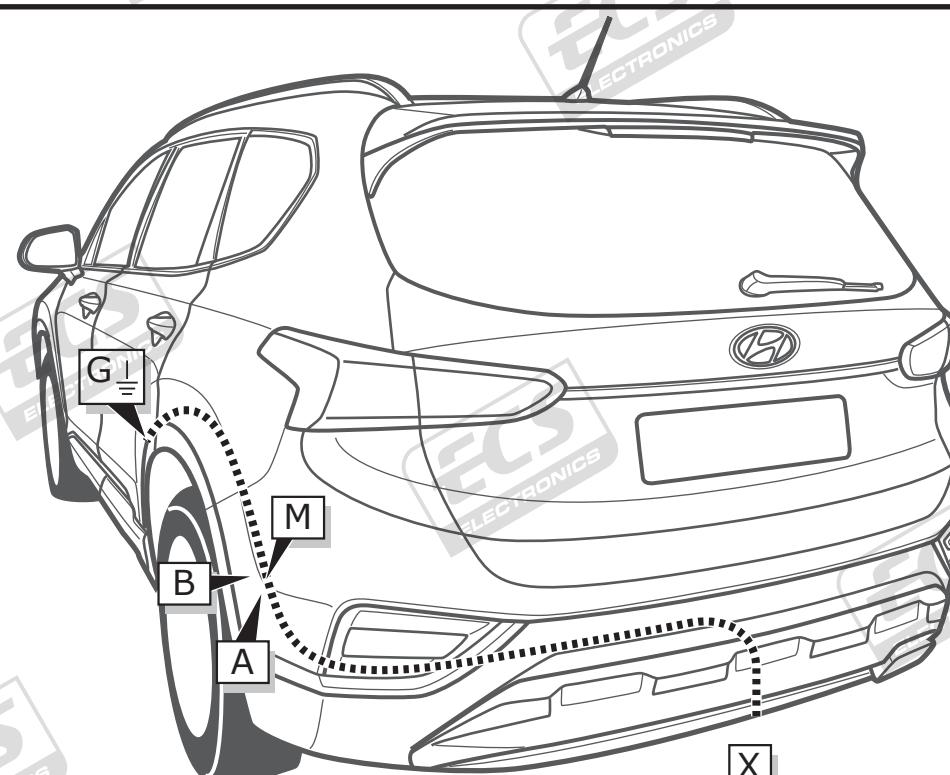
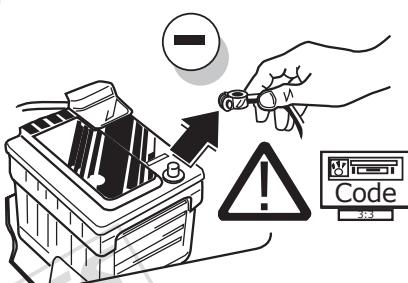
**(NO)** • Monteringsanviser elkabelsett for trekkrok med 12-N kobilngsboks ifølge DIN/ISO norm 1724. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skaderstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene anvis i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøyde før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyene for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før tauing. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

**(PL)** • Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dyszla holowniczego z 12-N stykowym gniazdem DIN/ISO 1724. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.



**INFO**

|      | BK      | BN      | BU        | GY     | GN      | WH        | YE        | OG           | PE        | PI              | RD       |
|------|---------|---------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| (DE) | Schwarz | Braun   | Blau      | Grau   | Grün    | Weiβ      | Gelb      | Orange       | Violett   | Rosa            | Rot      |
| (FR) | Noir    | Marron  | Bleu      | Gris   | Vert    | Blanc     | Jaune     | Orange       | Violet    | Rose            | Rouge    |
| (NL) | Zwart   | Bruin   | Blauw     | Grijs  | Groen   | Wit       | Geel      | Oranje       | Paars     | Roze            | Rood     |
| (GB) | Black   | Brown   | Blue      | Grey   | Green   | White     | Yellow    | Orange       | Purple    | Pink            | Red      |
| (ES) | Negro   | Marrón  | Azul      | Gris   | Verde   | Blanco    | Amarillo  | Naranja      | Morado    | Rosa            | Rojo     |
| (IT) | Nero    | Marrone | Blu       | Grigio | Verde   | Bianco    | Giallo    | Arancione    | Viola     | Rosa            | Rosso    |
| (SE) | Svart   | Brun    | Blå       | Grå    | Grön    | Vit       | Gul       | Orange       | Lila      | Rosa            | Röd      |
| (CZ) | Černá   | Hnědá   | Modrá     | Šedá   | Zelená  | Bílá      | Žlutá     | Oranžová     | Fialová   | Růžová          | Červená  |
| (DK) | Sort    | Brun    | Blå       | Grå    | Grøn    | Hvid      | Gul       | Orange       | Lilla     | Pink            | Rød      |
| (FI) | Musta   | Ruskea  | Sininen   | Harmaa | Vihreä  | Valkoinen | Keltainen | Oranssi      | Purppura  | Vaaleanpunainen | Punainen |
| (GR) | Μαύρο   | Καφέ    | Μπλε      | Γκρι   | Πράσινο | Λευκό     | Κίτρινο   | Πορτοκαλί    | Μοβ       | Ποζ             | Κόκκινο  |
| (NO) | Svart   | Brun    | Blå       | Grå    | Grønn   | Hvit      | Gul       | Oransje      | Lilla     | Rosa            | Rød      |
| (PL) | Czarny  | Brazowy | Niebieski | Szary  | Zielony | Biały     | Żółty     | Pomarańczowy | Purpurowy | Różowy          | Czerwony |

**ROUTING**

**1**


(DE) Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugeigene Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

(FR) Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

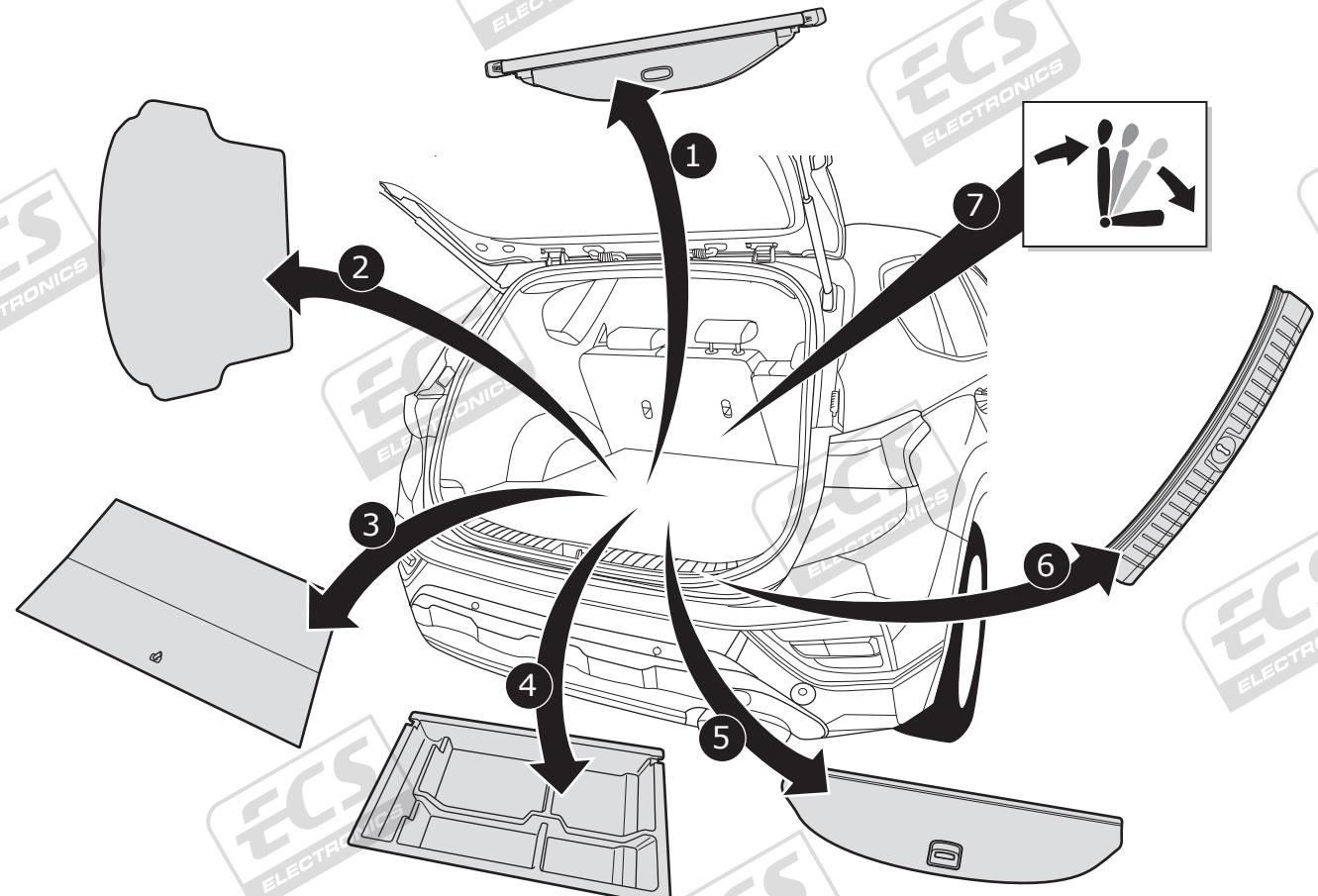
(NL) Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

(GB) In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

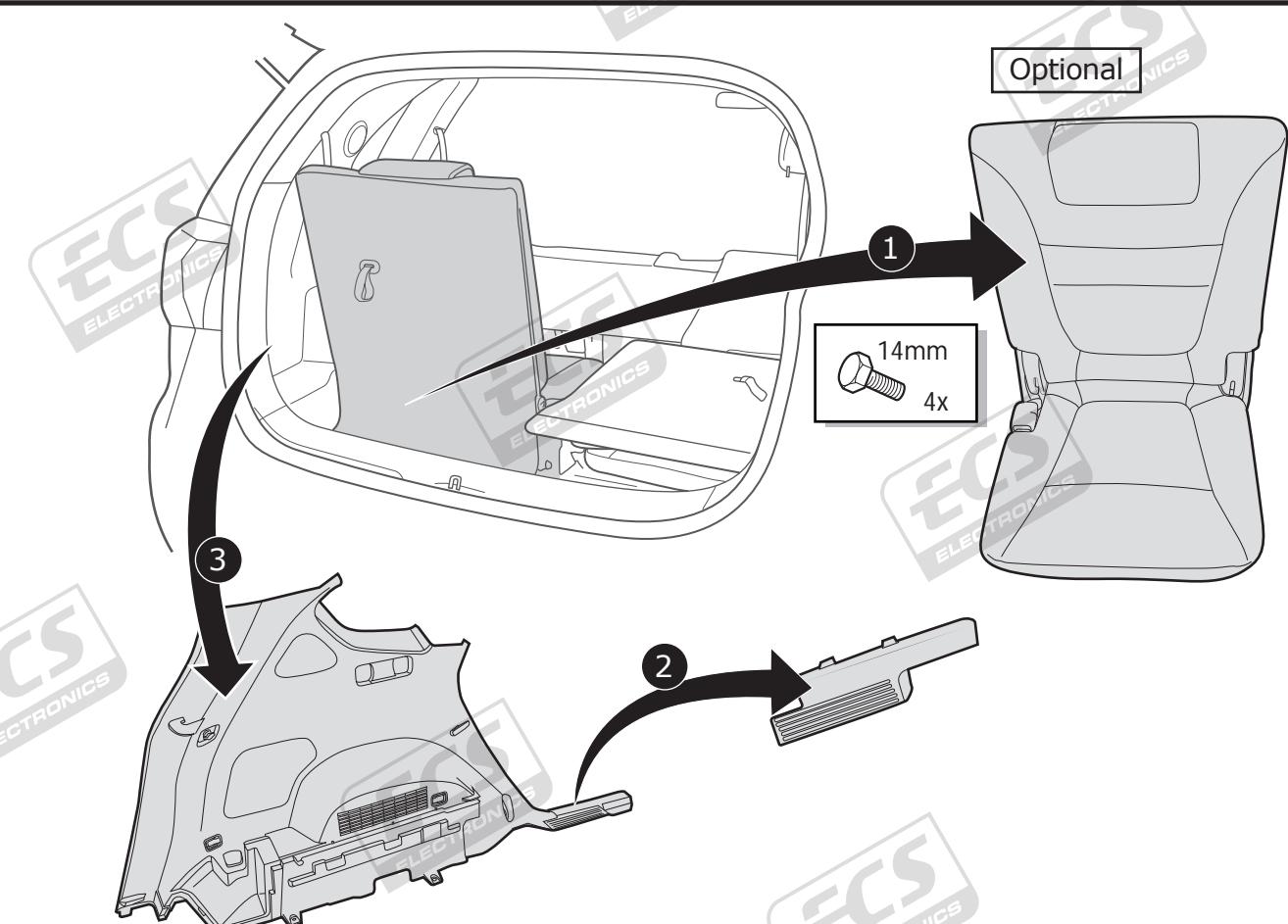
(ES) Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

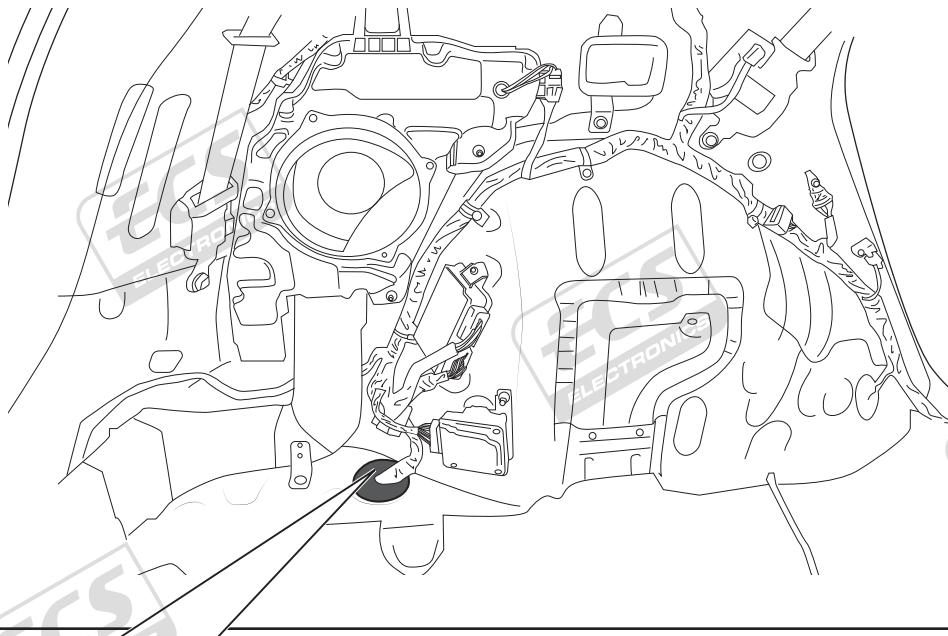
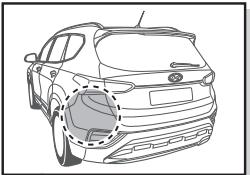
(IT) Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

2



3



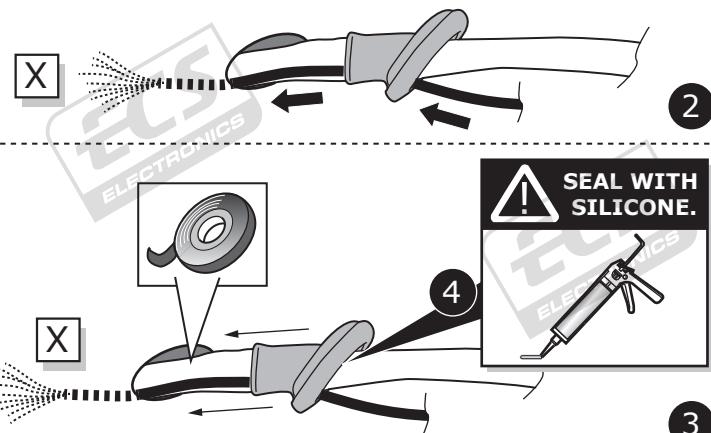


DE Klebeband entfernen.  
 FR Enlevez Ruban adhésif.  
 NL Tape verwijderen.  
 GB Remove tape.  
 ES Retirar la cinta adhesiva.  
 IT Rimuovere il nastro adesivo.  
 SE Avlägsna klisterbandet.

CZ Odstraňte pásku.  
 DK Aftag tapen.  
 FI Poista teippi.  
 GR Αφαιρέστε την ταινία.  
 NO Fjern limbåndet.  
 PL Zdjąć taśmę.



1

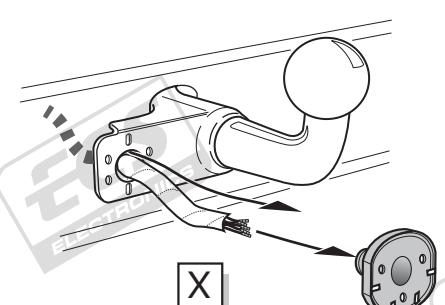


2

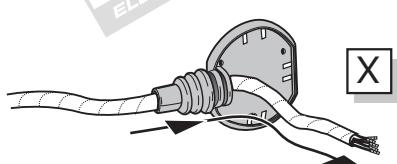
3

A

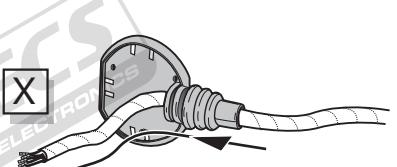
Option 1



Option 2



Option 3



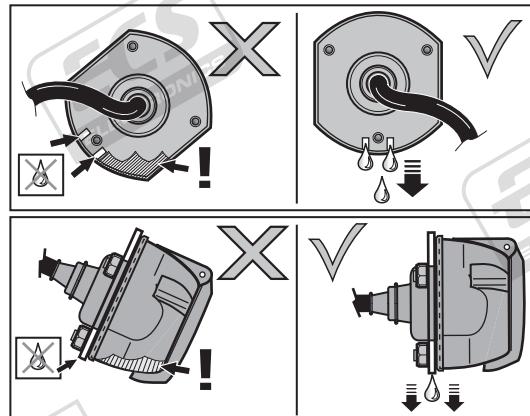
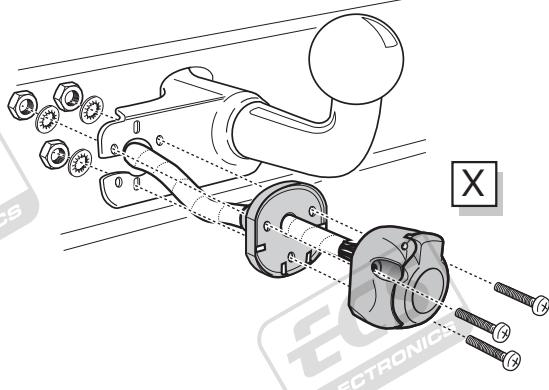
INFO

DE Anschluss Steckdose  
 FR Connection de la prise  
 NL Contactdoos aansluiting  
 GB Socket connection  
 ES Conexión de la caja de enchufe  
 IT Allaccio zoccolo  
 SE Anslutning kontaktdosa  
 CZ Objímkový konektor  
 DK Stikdåse forbindelse  
 FI Pistorasia liitintä  
 GR Υποδοχή σύνδεσης  
 NO Tilkobling koblingsboks  
 PL Połaczenie przez gniazdo

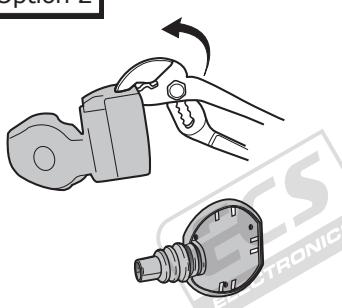
Pag. 15

**B**

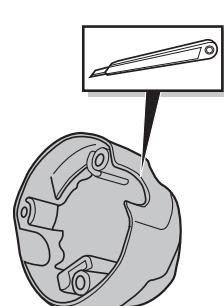
Option 1

**C**

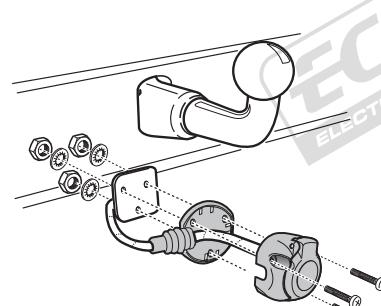
Option 2



1



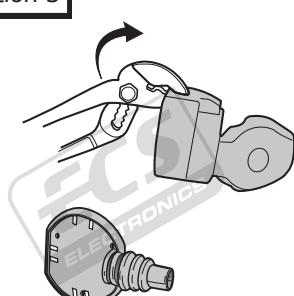
2



3

**D**

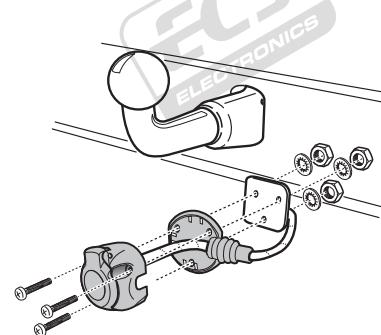
Option 3



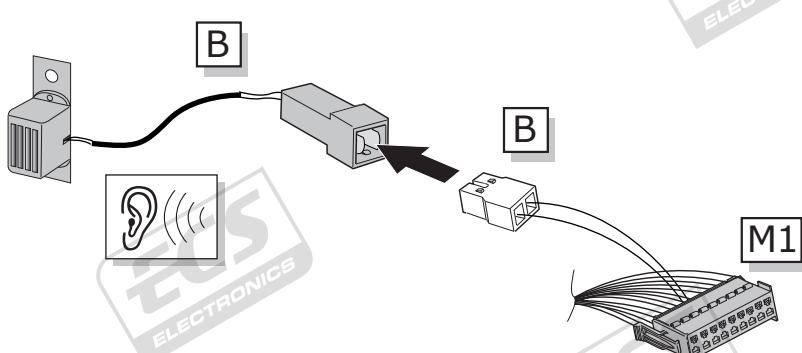
1

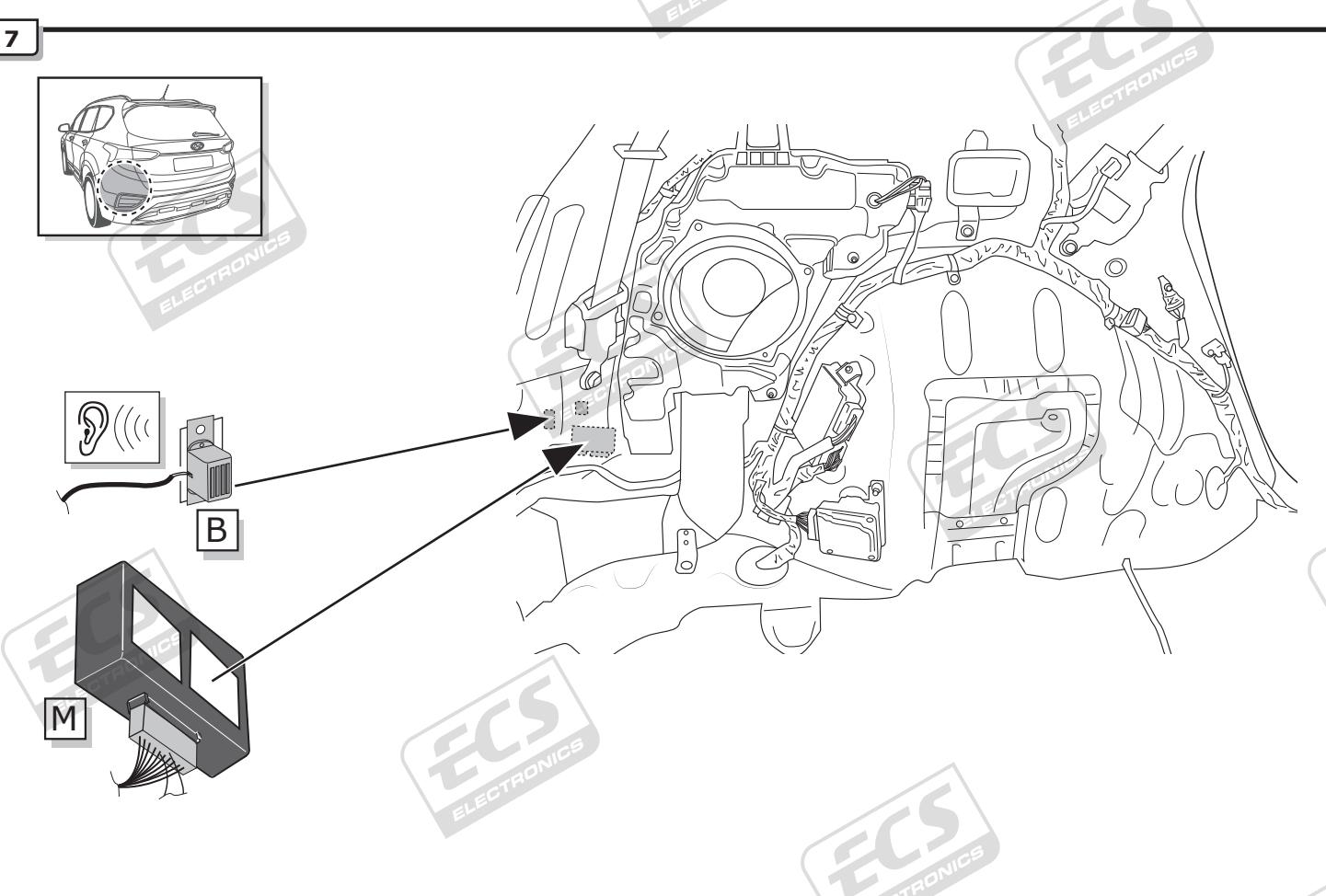
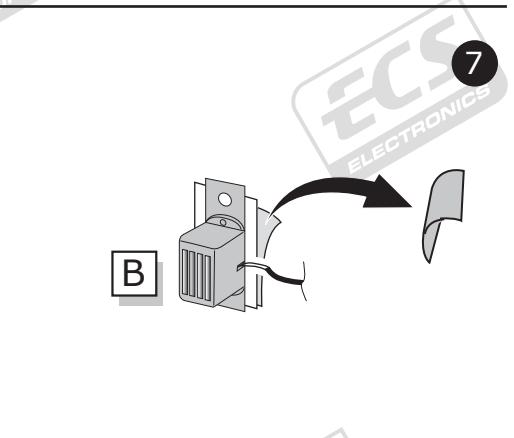
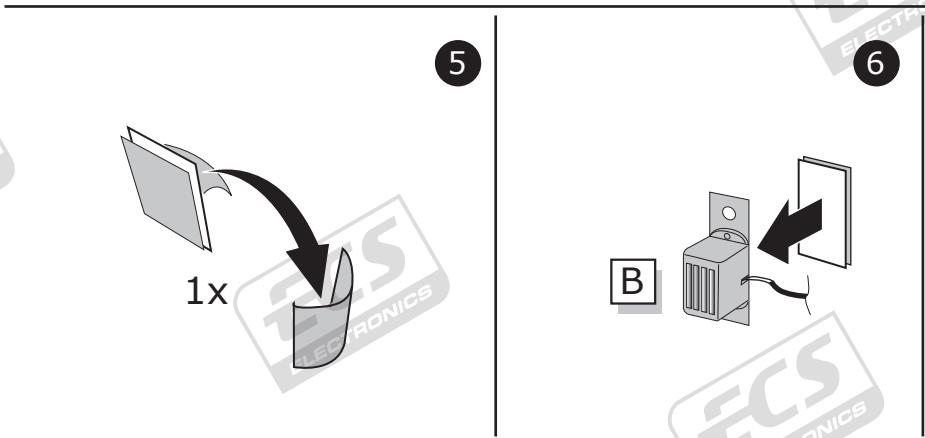
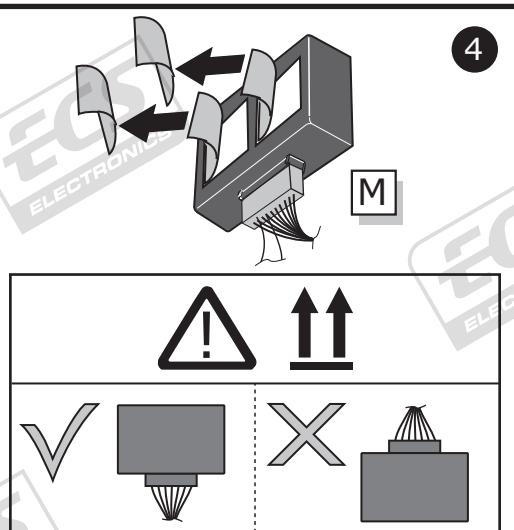
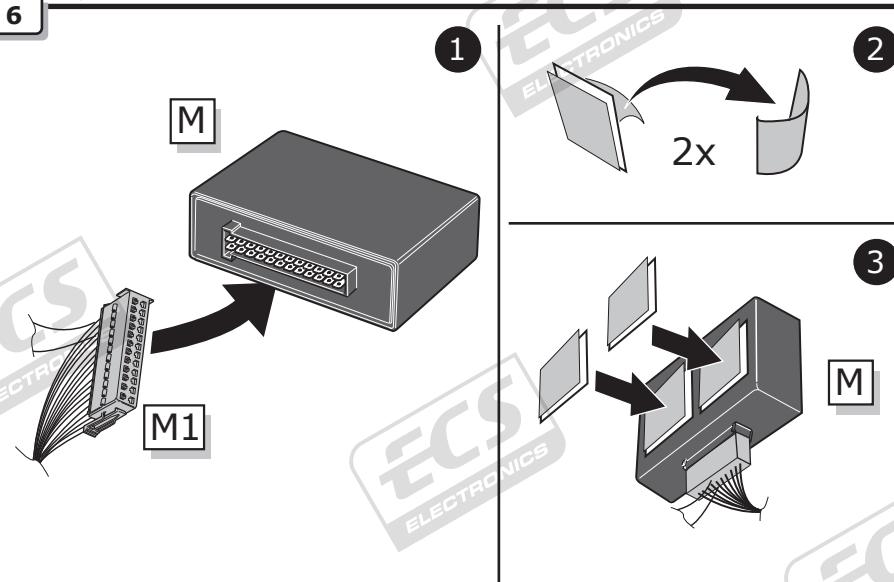


2

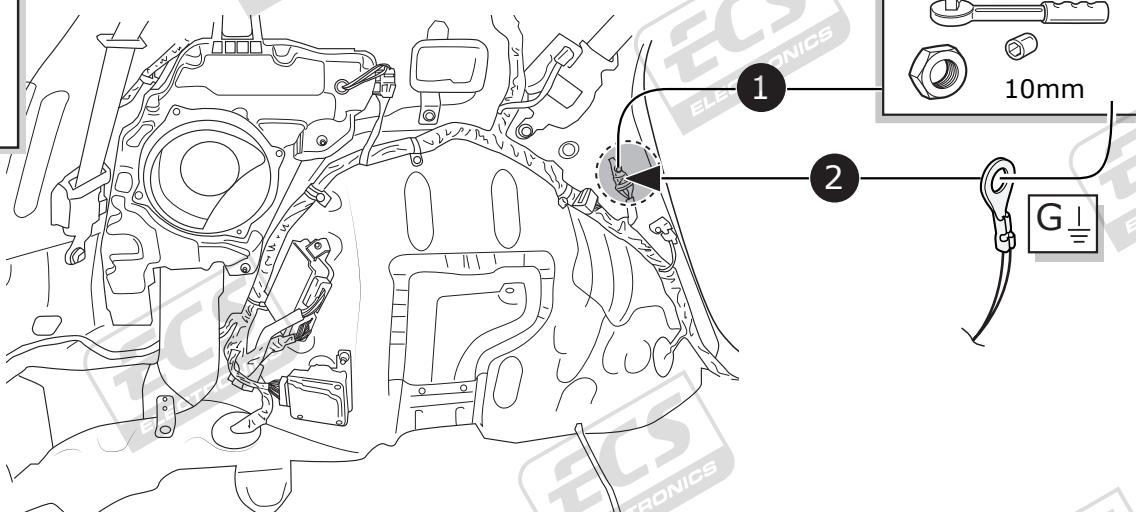
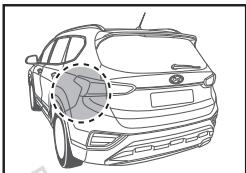


3

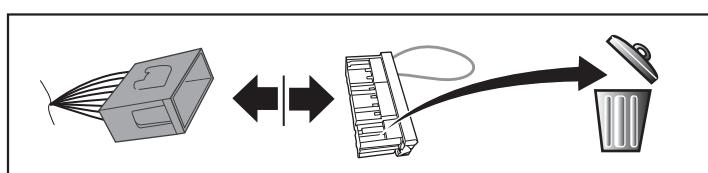
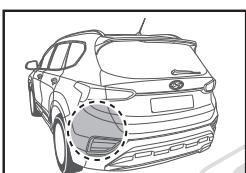
**5**



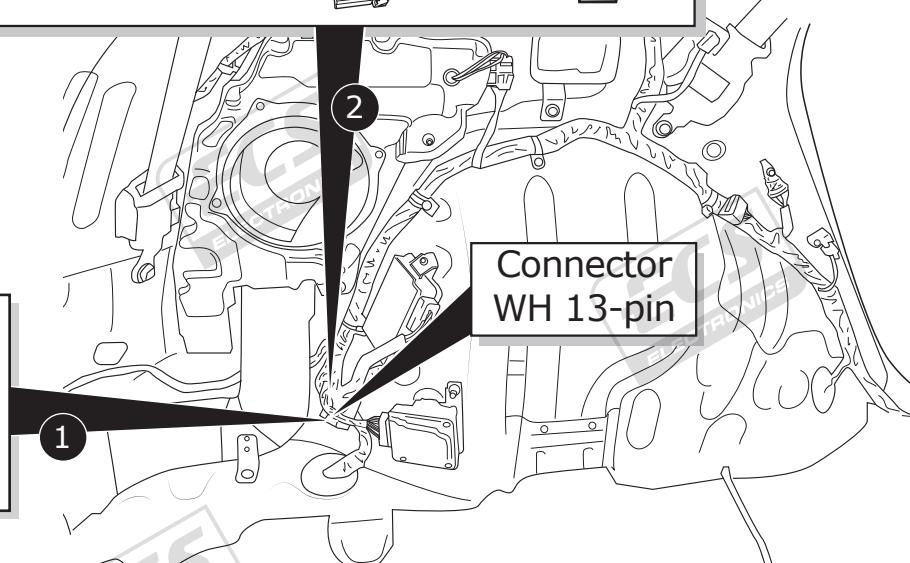
8



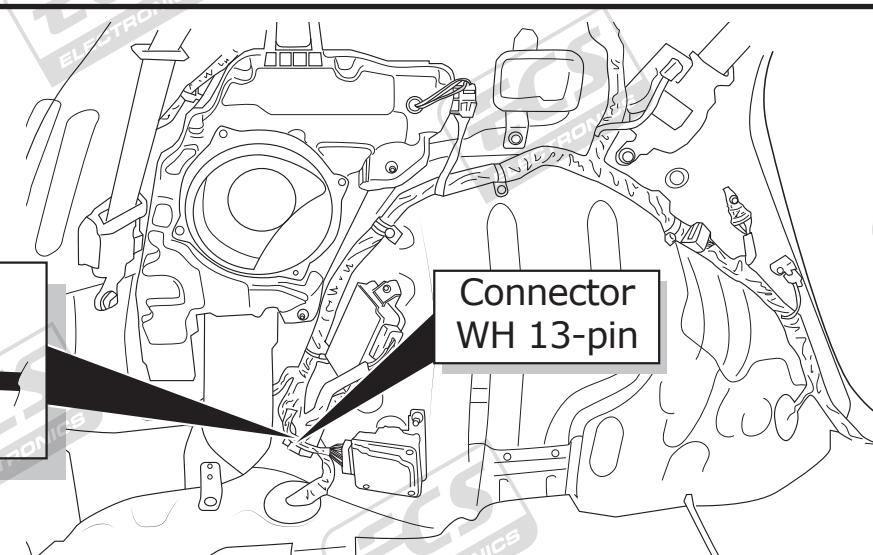
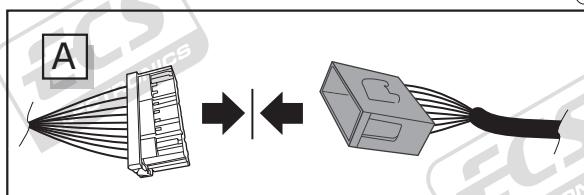
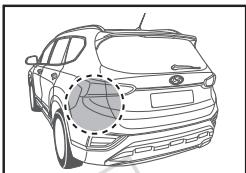
9

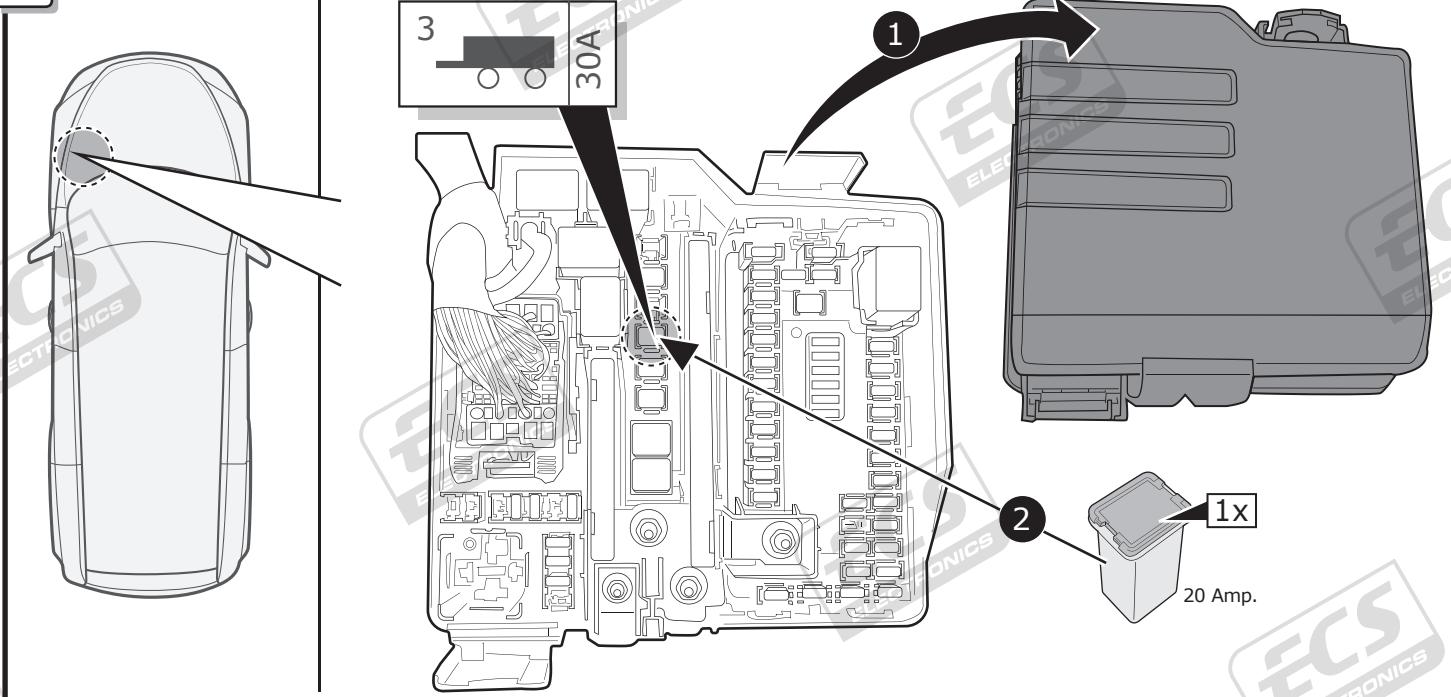


|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| (DE) Klebeband entfernen.         | (CZ) Odstraňte pásku.      |
| (FR) Enlevez Ruban adhésif.       | (DK) Aftag tapen.          |
| (NL) Tape verwijderen.            | (FI) Poista teippi.        |
| (GB) Remove tape.                 | (GR) Αφαιρέστε την ταινία. |
| (ES) Retirar la cinta adhesiva.   | (NO) Fjern limbåndet.      |
| (IT) Rimuovere il nastro adesivo. | (PL) Zdjąć taśmę.          |
| (SE) Avlägsna klisterbandet.      |                            |

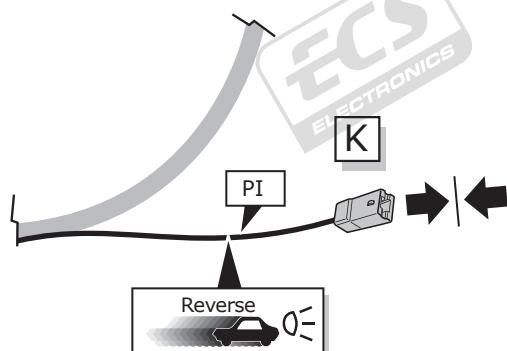


10

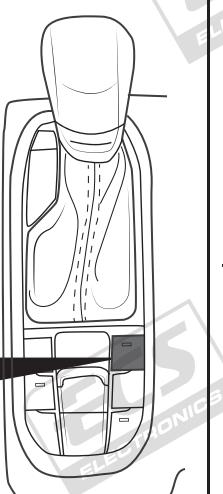


**11****12****Optional**

**MAX = 21W**

**13****Option 1**

Fahrzeuge mit werksseitig verbaute PDC-System.  
Vehicles with factory fitted PDC-System.

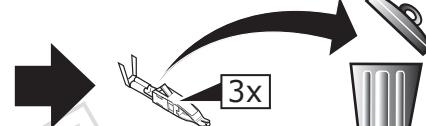
**Option 2**

Fahrzeuge mit nachträglich eingebautem PDC-System.  
Vehicles with aftermarket PDC-System

**Pag. 13 - 14**

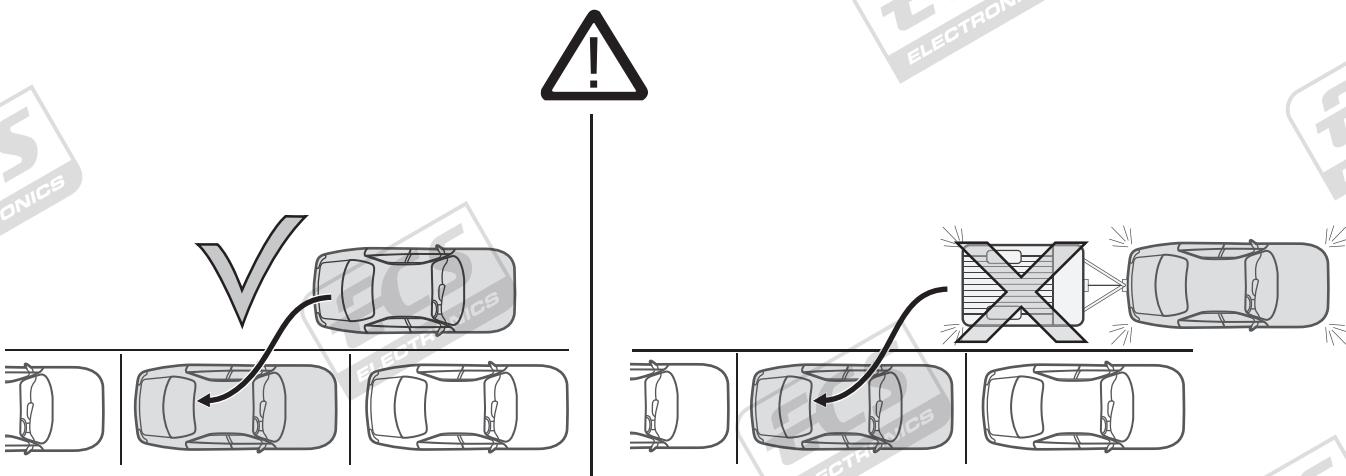
**Option 3**

Fahrzeuge ohne PDC-System.  
Vehicles without any PDC-System.

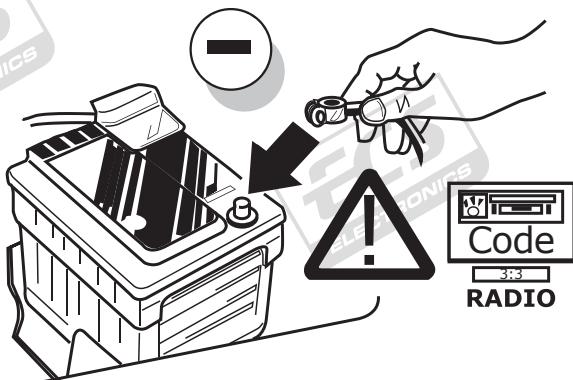


14

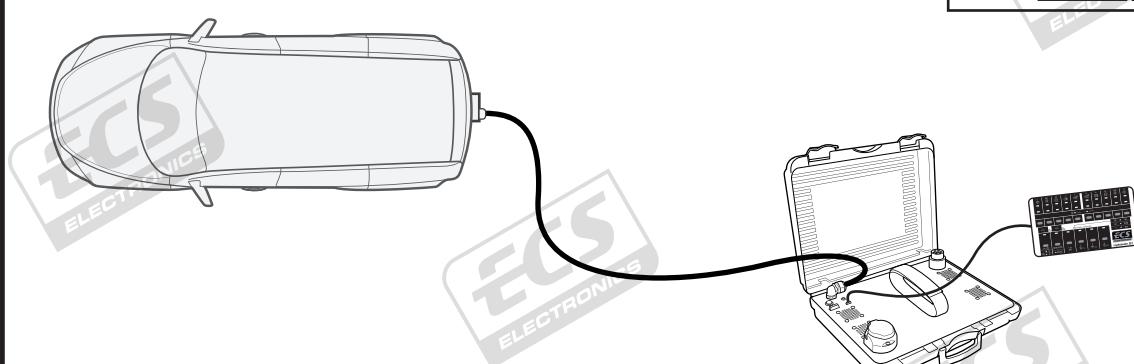
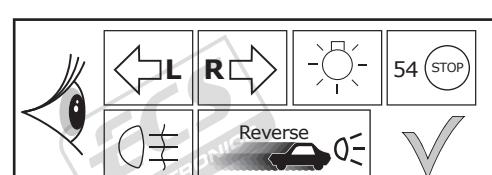
## SMART PARKING ASSIST-SYSTEM



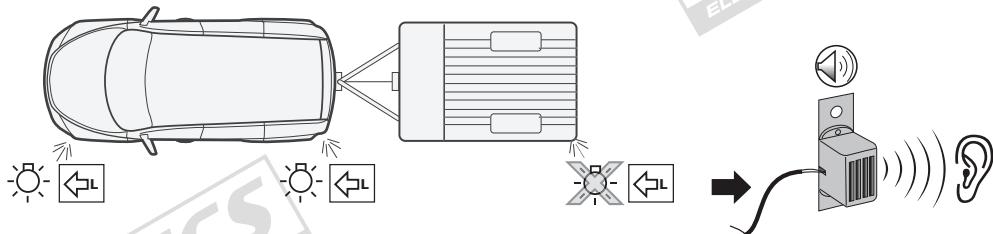
15



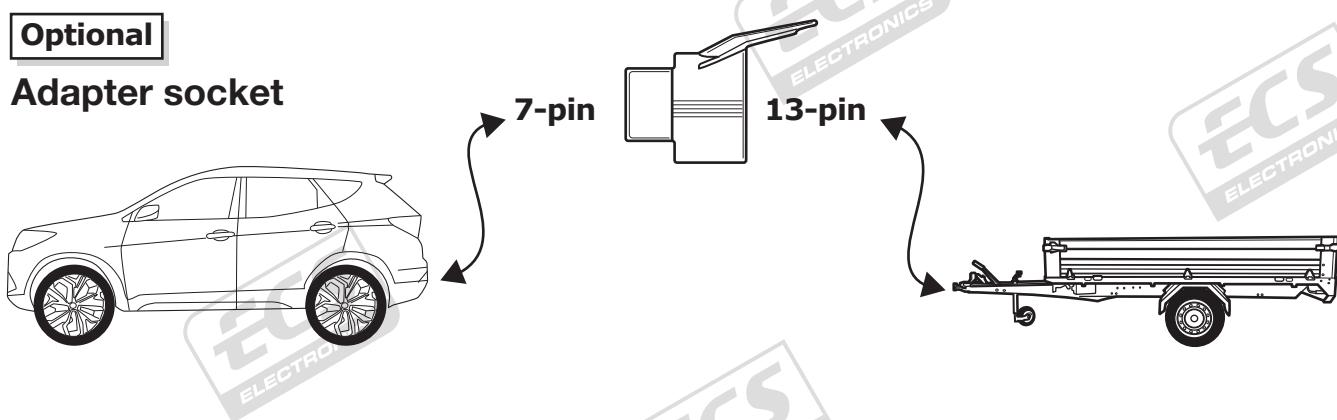
16



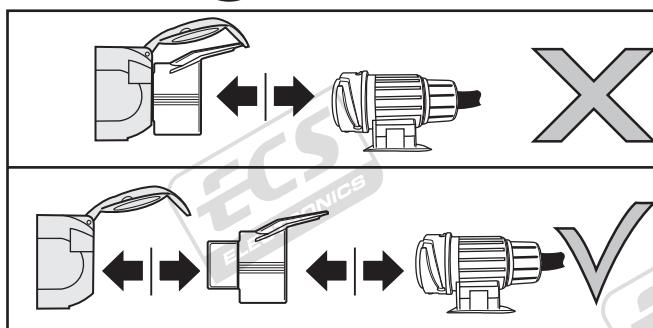
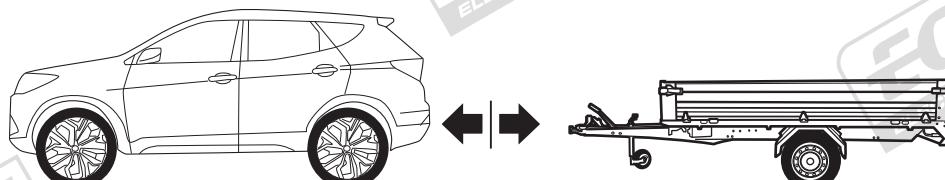
17



18

**Optional****Adapter socket**

19

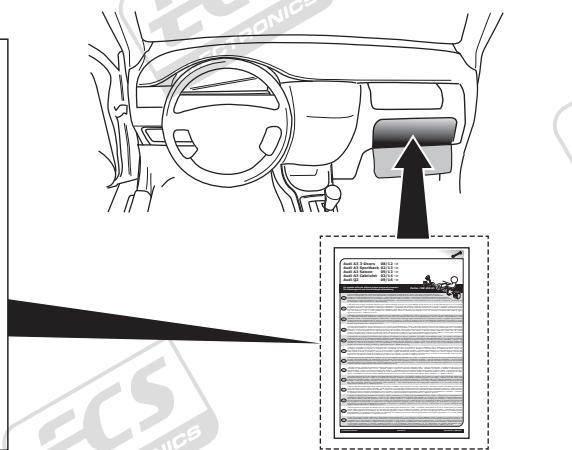
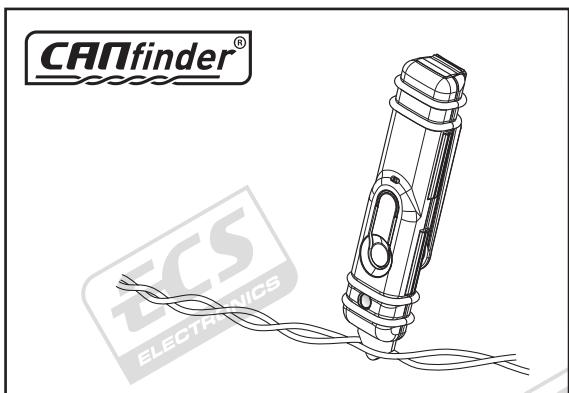
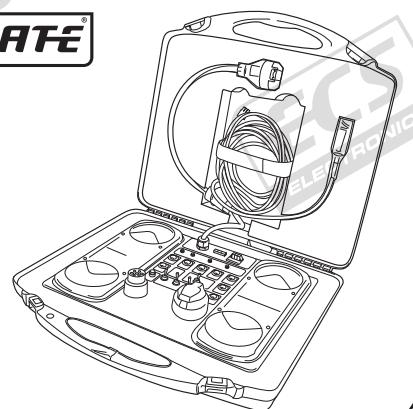


20

- DE** Einzelteile wieder einbauen
- FR** Remonter les pièces démontées
- NL** Terug plaatsen onderdelen
- GB** Reinstall linings
- ES** Reinstalar componentes
- IT** Rimetti a posto componenti
- SE** Sätt tillbaka delar

- CZ** Znovu zasuňte obložení
- DK** Påsæt beklædningen
- FI** Asenna verhoilut takaisin
- GR** Τοποθετήστε ξανά τις επενδύσεις
- NO** Sett tilbake deler
- PL** Założyć wykładzinę

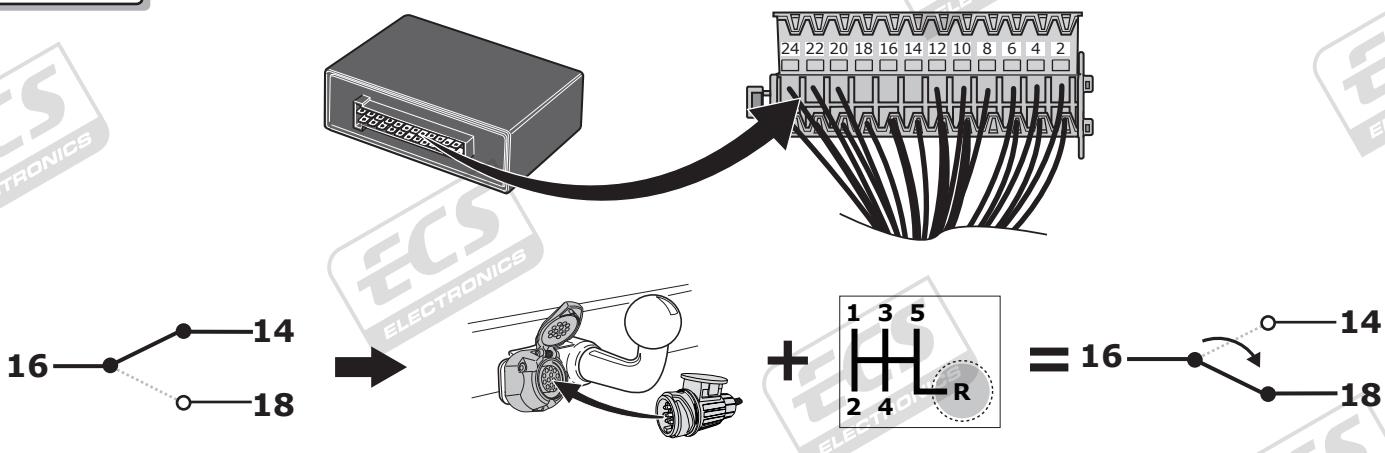
- DE** Einbauanleitung
- FR** Instructions de montage
- NL** Montage-handleiding
- GB** Fitting instructions
- ES** Instrucciones de montaje
- IT** Istruzioni di montaggio
- SE** Monteringsanvisningar
- CZ** Montážní pokyny
- DK** Monteringsvejledninger
- FI** Ohjeet asentamiseen
- GR** Οδηγίες συναρμολόγησης
- NO** Monteringsanviser
- PL** Instrukcje montażu

**INFO****Products & Service****LIGHT MATE®**

[http://www.ecs-electronics.nl/NL/catalogus/test\\_gereedschap](http://www.ecs-electronics.nl/NL/catalogus/test_gereedschap)

# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION

## FUNCTION



## INFO



Lokaliseer de computer van het parkeersensoren-systeem (**PDC**) in the auto.

**OPTIE 1** Onderbreek de draad op één van de locaties A t/m G en controleer na het onderbreken van de draad of het geen storingsmeldingen geeft aan het PDC-systeem of de auto. Indien het een storing veroorzaakt kies dan voor een andere locatie. Sluit de ECS trekhaak-bekabeling-set aan zoals aangegeven bij optie 1. Bij deze aansluiting zal het ECS systeems de betreffende draad onderbreken indien het PDC-systeem uitschakelt moet worden, en doorverbonden zijn indien het PDC systeem gewoon moet werken. Indien het gemonteerde PDC-systeem ook parkeersensoren aan de voorkant van het voertuig heeft, kies dan alleen locatie F of G, zodat de sensoren aan de voorkant niet uitgeschakeld worden.

**OPTIE 2** Het PDC-systeem heeft een specifieke signaaldraad (**MUTE**): Controleer in de handleiding van het PDC-systeem wat voor signaal het PDC-systeem nodig heeft om deze uit te schakelen. Sluit de MUTE-draad aan op positie 16 van de stekker van de ECS set en verbind pen 14 en 18 overeenkomstig het benodigd signaal als aangegeven in de handleiding van het PDC-systeem. **Wees voorzichtig**, een verkeerde aansluiting kan ernstige schade aanbrengen aan het PDC-systeem. Controleer altijd vooraf en na het aansluiten de juiste werking van het PDC systeem en het voertuig op foutmeldingen.

Locate the **PDC** (Parking Sensor) Module in the Vehicle.

**OPTION 1** When the PDC-system has no specific **MUTE** wire: Locate and cut the wire at **ONE** of the locations A-G and connect to the **ECS Towbar Wiring Kit** as shown in Option 1. Always check if cutting the wire at the selected location does not create any errors in the PDC-system or the vehicle, if so, then select another location. In this case the cut wire is connected and the system operates normally. When the trailer is connected. This wire becomes disconnected by the Trailer Module. If the same module also controls the Front Sensors then use only locations F or G to prevent the front sensors switching off.

**OPTION 2** When the PDC-system has a specific **MUTE** wire: Check in the manual of the PDC-system which input the PDC module requires to switch off the system (+12v **or** Earth trigger). Then connect the Trigger wire of the PDC system to pin 16 of the ECS connector, and connect the required feed (+12v **or** Earth) to pin 14 and 18.

**Be careful** as connecting the wrong feed can cause damage to the PDC-system.

Always check Before and After installation the PDC System is working correctly, and where possible any error codes

Localiser l'ordinateur du radar de recul (**PDC**) dans le véhicule.

**OPTION 1** Interrompre **l'un** des fils située sur la prise de A jusqu'à /y compris G et controlé après avoir interrompu le fil si aucun défaut n'apparaît sur le système de radar de recul ou sur le véhicule. Si un défaut apparaît choisissez une autre position. Brancher **le faisceau de câblages ECS** comme indiquer avec l'option 1. Avec ce branchement ECS, va être interrompu le fil concernant si le système du radar de recul doit être désactiver, et connecter si le système de feu de recul doit simplement fonctionner. Si le système de feu de recul est aussi monter à l'avant du véhicule, choisir alors seulement les localisations F et G, de sorte que le radar à l'avant ne soit pas désactiver.

**OPTION 2** Si le radar de recul (**PDC**) a un fil spécifique (**MUTE**) :Controler dans le mode d'emploi du système de feu de recul (PDC) quel signal est nécessaire pour désactiver celui ci. Brancher le fil **MUTE** sur la position 16 de la prise du set ECS et connecter branchement 14 avec 18 selon le signal indiqué dans le mode d'emploi du système de radar de recul. **Soyez prudent**, un mauvais branchement peut détériorer le système de feu de recul.

Controler toujours après le bon fonctionnement du système de feu de recul et si aucun default apparaît sur le véhicule.

Suchen Sie im Auto das Steuergerät der Einparkhilfe (EPH).

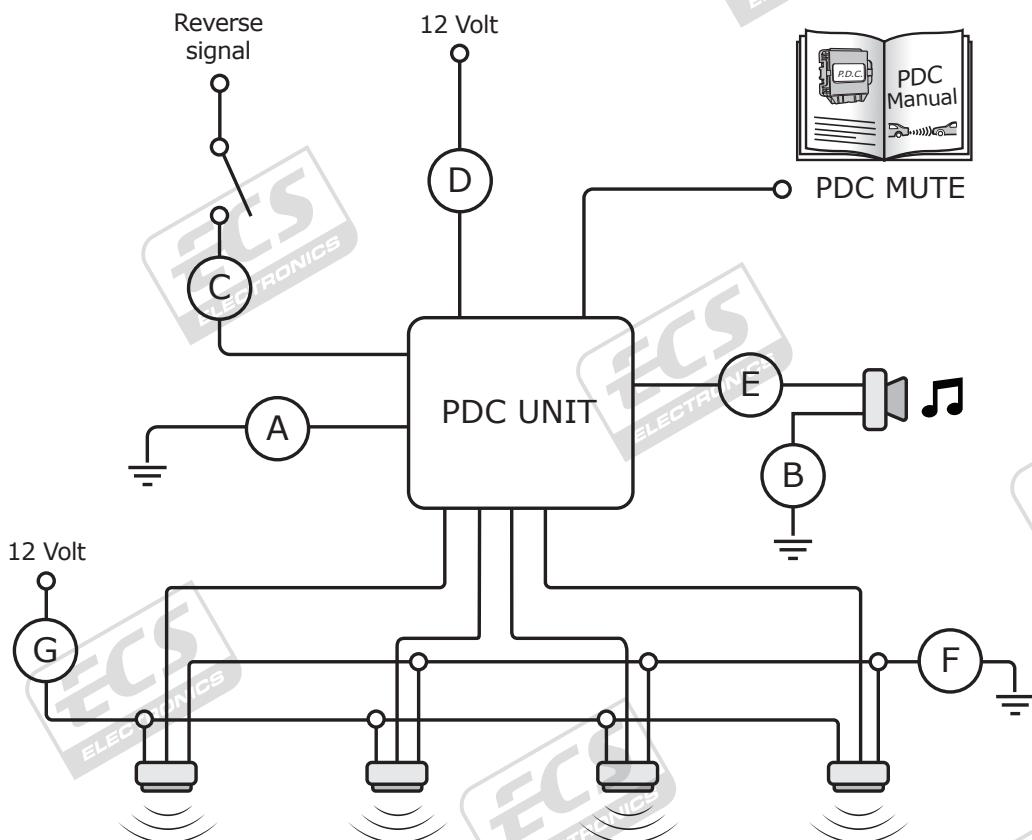
**OPTION 1** Durchtrennen Sie den Draht an **einer** der Stellen von A bis G und schließen Sie den **ECS-Elektrosatz** wie in Option 1 angegeben an. Falls Sie eine Fehlermeldung erhalten, wählen Sie eine andere Position. Bei dieser Einstellung wird das ECS-System den betreffenden Draht unterbrechen, wenn das EPH abgeschaltet werden muss. Falls das montierte EPH-System auch Parksensoren an der Vorderseite des Fahrzeugs hat, wählen Sie Position F oder G, damit die Sensoren an der Vorderseite nicht abgeschaltet werden.

**OPTION 2** Das EPH hat einen eindeutigen Signaldraht (**MUTE**). Prüfen Sie in der Montageanleitung des EPH-Systems, welches Signal benötigt wird um es abzuschalten. Schließen Sie den **MUTE**-Draht an die offene Position 16 des ECS-Steckers an und verbinden Sie Pin14 und 18 mit dem geforderten Signal aus der EPH-Montageanleitung. **Vorsicht**, ein falscher Anschluss kann ernste Beschädigungen am EPH-System verursachen.

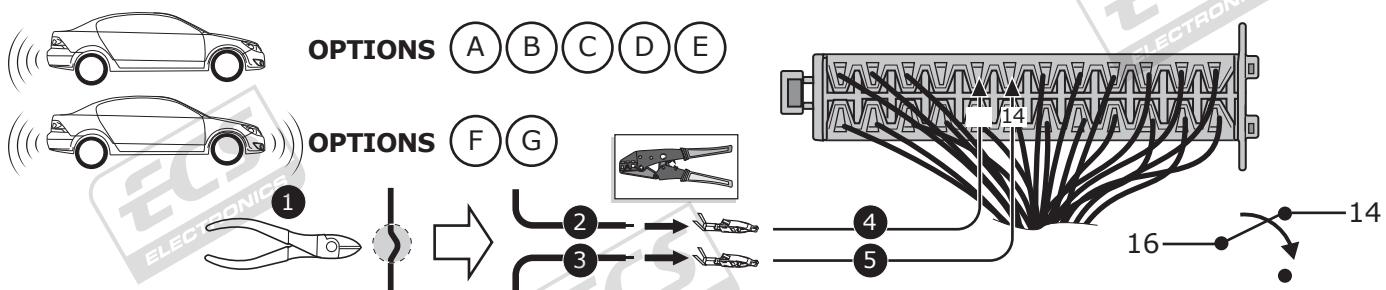
Prüfen Sie nach der Montage die korrekte Funktion des EPH-Systems und das Fahrzeug auf Fehlermeldungen.

# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION

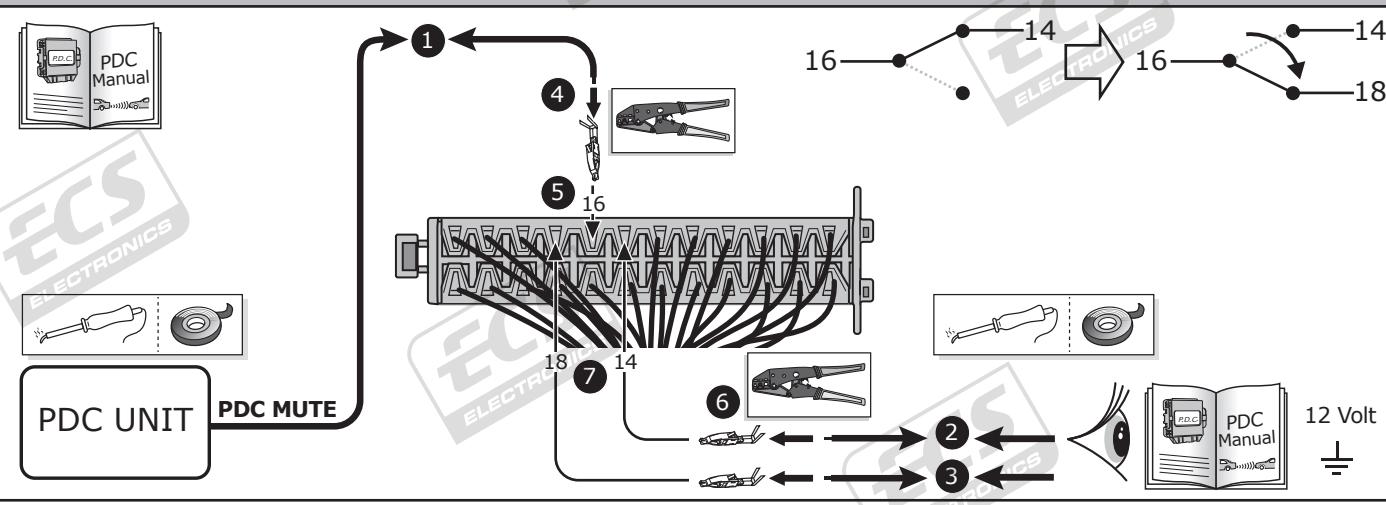
## AFTER MARKET / NON-OE PARKSENSOR-SYSTEM



## OPTION 1, NO PDC MUTE



## OPTION 2, PDC MUTE



**INFO**

(DE) Anschluss Steckdose  
 (FR) Connection de la prise  
 (NL) Contactdoos aansluiting  
 (GB) Socket connection  
 (ES) Conexión de la caja de enchufe  
 (IT) Allaccio zoccolo  
 (SE) Anslutning kontaktdosa

(CZ) Objímkový konektor  
 (DK) Stikdåse forbindelse  
 (FI) Pistorasia liitintää  
 (GR) Υποδοχή σύνδεσης  
 (NO) Tilkobling koblingsboks  
 (PL) Połączenie przez gniazdo

| DIN/ISO 1724 |           |           |           |         |         |          |         |                  |
|--------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|------------------|
|              | 1/L       | 2         | 3/31      | 4/R     | 5/58-R  | 6/54     | 7/58-L  | 8                |
| Pmax         | 21W       | 42W       |           | 21W     | 42W     | 3x21W    | 42W     |                  |
| (DE)         | Gelb      | Blau      | Weiβ      | Grün    | Braun   | Rot      | Schwarz | Blau/Schwarz     |
| (FR)         | Jaune     | Bleu      | Blanc     | Vert    | Marron  | Rouge    | Noir    | Bleu/Noir        |
| (NL)         | Geel      | Blauw     | Wit       | Groen   | Bruin   | Rood     | Zwart   | Blauw/Zwart      |
| (GB)         | Yellow    | Blue      | White     | Green   | Brown   | Red      | Black   | Blue/Black       |
| (ES)         | Amarillo  | Azul      | Blanco    | Verde   | Marrón  | Rojo     | Negro   | Azul/Negro       |
| (IT)         | Giallo    | Blu       | Bianco    | Verde   | Marrone | Rosso    | Nero    | Blu/Nero         |
| (SE)         | Gul       | Blå       | Vit       | Grön    | Brun    | Röd      | Svart   | Blå/Svart        |
| (CZ)         | Žlutá     | Modrá     | Bílá      | Zelená  | Hnědá   | Červená  | Černá   | Modrá/Černá      |
| (DK)         | Gul       | Blå       | Hvid      | Grøn    | Brun    | Rød      | Sort    | Blå/Sort         |
| (FI)         | Keltainen | Sininen   | Valkoinen | Vihreä  | Ruskea  | Punainen | Musta   | Sininen/Musta    |
| (GR)         | Kίτρινο   | Μπλε      | Λευκό     | Πράσινο | Καφέ    | Κόκκινο  | Μαύρο   | Μπλε/Μαύρο       |
| (NO)         | Gul       | Blå       | Hvit      | Grønn   | Brun    | Rød      | Svart   | Blå/Svart        |
| (PL)         | Żółty     | Niebieski | Biały     | Zielony | Brązowy | Czerwony | Czarny  | Niebieski/Czarny |